

Instrumentations



• Manomètres

Manomètres mécaniques **P. 164**

Manomètre combiné SPA **P. 165**

Manomètre électriques VDO **P. 166**

Manomètre mécanique Pro-Control STACK **P.167**

Gamme électrique et mécanique **P. 168**

• Compte-tour STACK

Compte-tour ST200 et ST200 classique **P. 169**

Compte-tour Classique **P. 169**

Compte-tour ST700 **P. 170**

Accessoires **P. 171**

Tableau de bord STACK **P. 172**

Tableau de bord intégré **P. 173**



• Instrumentation STACK

Jauge de température et de pression de pneu en temps réel **P. 174**

Système de vidéo embarqué STACK **P. 174**

• Acquisition de données STACK

Système d'acquisition STACK **P. 175**

Capteur TEXENSE **P. 176**

• Acquisition de données AIM P. 178



Manomètre mécanique de pression

Pour la mesure de la pression de l'huile, de l'essence ou de l'air. Le manomètre doit être alimenté par un tuyau en téflon ou une durite aéronautique.

Modèle AIRINDEX

Boîtier en tôle embouti, cerclage chromé, diamètre 52 mm.
Connexions mâle 10x100 avec cône convexe.

MGM05A1 2,5 : Gradué de 0 à 2,5 Bars.

MGM05A1 6 : Gradué de 0 à 6 Bars.

MGM05A1 10 : Gradué de 0 à 10 Bars.

MGM05A1 -1+2,5 : Pression turbo avec dépression.



Modèle avec liquide amortisseur

Très précis, stable et lisible grâce à la glycérine contenue dans le manomètre qui élimine les vibrations.

Diamètre 64 mm avec fond blanc. Connection M14x150.

MB BH01,6 : de 0 à 1,6 Bars

MB BH02,5 : de 0 à 2,5 Bars

Modèle en PSI

Diamètre 52 mm avec fond noir. Connection mâle 1/8 BSP.

Gradué de 0 à 160 PSI (0-11B)

Référence : OPG 160



Modèle turbo

Diamètre 80 mm avec fond blanc éclairé.

Connection pour tuyau Ø 6 mm.

0 à 3 bars, tous les 100 g

Référence : BG80 3



Manomètre mécanique de température

Manomètre vendu avec son capillaire pour mesurer la température. Mano en fond noir.

Caractéristiques : Diamètre 52 mm avec rétro-éclairage.

WTG110 : 30° à 110°C. Capillaire 2,10 M - Filetage 3/8 BSP mâle.

OTG140 : 40° à 140°C. Capillaire 2,10 M - Filetage 3/8 BSP mâle.

*D'autres modèles disponibles sur demande (autres graduations et fond blanc)
N'hésitez pas à nous consulter !*



Manomètre mécanique combiné

Indication dans le même manomètre, d'une température et d'une pression. Le manomètre est relié à la sonde de température par l'intermédiaire d'un capillaire semi-rigide, gainé noir, qui doit être installé avec beaucoup de précaution.

La pression d'huile ou d'essence doit être conduite au manomètre par un tuyau aéronautique de circuit de frein.

Caractéristiques : Diamètre 52 mm avec fond noir et rétro-éclairage.

Capillaire d'une longueur 2,10 m (possible sur demande avec capillaire plus long)

Connection pression 1/8 BSP concave / Connection température 3/8 BSP mâle.

OPOTG 1612 : 0 à 160 PSI (0-11 bar) et 30 à 120°C L 2.10 m

OPOTG : 0 à 100 PSI (0-7 bar) et 40 à 140°C L 2.10 m

D'autres modèles disponibles sur demande, n'hésitez pas à nous consulter !

RACETECH



Instrumentation SPA

Mano combiné SPA



Manomètre combiné digitaux SPA.

Caractéristiques : Ø52 mm / Fond noir ou blanc au choix /Fond de lecture vert, bleu ou rouge / Cerclage noir ou chromé (A préciser)

Comprend : Manomètre + Capteur + Faisceau avec connexions étanches et interrupteur pour la programmation.
(réglage des alarmes, choix des unités utilisés, enregistrement des valeurs maximum / minimum.)

Combinaison disponible :

Combinaison		Référence
Pression Huile	Température d'eau	DG 201HE
Pression essence	Température huile	DG 201EH
Pression essence	Température eau	DG 201EE
Température eau	Température huile	DG 203EH
Température eau	Voltmètre	DG 204EV
Pression turbo	Température eau	DG 206TE
Pression essence	Voltmètre	DG 208EV
Pression huile	Voltmètre	DG 208HV

Combinaison		Référence
Pression de turbo	Température échappement	DG 206TEC
Pression essence	Température huile	DG 201EH
Température échappement	Température air	DG 203ECA
Pression essence	Pression d'huile	DG 219EH
Pression de turbo	Pression d'essence	DG 219TE
Pression de turbo	Pression d'huile	DG 219TH
Niveau d'essence	Voltmètre	DG218NV

Liste non exhaustive, n'hésitez pas à nous consulter !

Disponible sur commande, nous préciser le fond choisie, le fond de lecture et le cerclage (standard noir ou chromé)

Compte tours SPA



Compte-tours SPA Ø80 mm à encastrer.

Caractéristiques : Moteur pas à pas / Écran LCD pour l'affichage du régime moteur et la programmation / Shift light intégré (3 voyants) ainsi qu'une sortie externe pour ajouter un voyant extérieur / Alarme de tension de batterie intégrée / Mémoire du régime maximum / Programmable de 1 cylindre à 16 cylindres (moteur 2 ou 4 temps)

Rétro-éclairage : Au choix bleu ou rouge (à préciser à la commande)

Fond : Blanc ou noir (à préciser à la commande)

Comprend : le compte-tour, le faisceau de branchement et les capteurs ainsi que le manuel d'utilisation.

Échelles disponibles : 0-9000 Trs / 0-12000 Trs / 0-15000 Trs / 0-16000 Trs / 0-18000 Trs (à préciser à la commande)

Référence : Selon les caractéristiques choisies

Une question ?
Appelez nous !

03.86.21.22.55





Gamme VDO

Manomètre électrique VDO Ø52 mm

Disponible en fond noir ou blanc sur commande



Mano température d'huile 150°
Référence : 310010003*



Mano température d'eau 120°
Référence : 310010002*



Ampèremètre -30A / +30A
Référence : 190077001*



Voltmètre 8-16 Volts
Référence : 332010001*



Mano pression 0-5 Bars
Référence : 350010008*
Mano pression 0-10 Bars
Référence : 310010007*



Niveau d'essence
Référence : 301010001*

* Manomètre livré sans sonde.



Compte tour VDO 12V

Programmable en 4, 6, ou 8 cylindres ou transmettre l'information par la borne W pour les moteurs diesel.
Diamètre : 80 mm.

Modèle 0-7000 Tr/min
Référence : 333035003

Modèle 0-10000 Tr/min
Référence : 333035003

Sonde VDO et adaptateur

D'autres modèles disponibles sur demande, n'hésitez pas à nous consulter !

- 323801005005 : 40/120°C, 10x100.
- 323801001006 : 40/120°C, 14x150.
- 323801009003 : 50/150°C, 10x100.
- 323801010003 : 50/150°C, 12x150.
- 323801012002 : 50/150°C, 14x150 courte.

- x10232001003 : Thermo-contact fermé sous 86°C. Filetage 18x150 mm.
- x10232001007 : Thermo-contact fermé sous 96°C. Filetage 14x150 mm.
- 224082006097 : Jauge carburant VDO. Longueur 251 mm.



Sonde de pression

- 360081030018 : 5 Bars + alerte à 1,2 Bars, 10x100. Conique.
- 360081030041 : 10 Bars + alerte à 2 Bars, 10x100. Conique.

Adaptateur de sonde

- 1800217 : Femelle 10x100, Mâle 14x150
- 1800261 : Femelle 10x100, Mâle 16x150



Instrumentation STACK

STACK
STACK
STACK Technical Agent

Manomètre Pro-Control Ø 52 mm



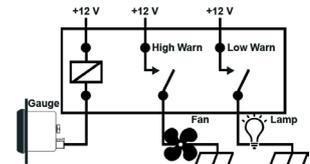
Manomètre de pression, la série Pro-control vous alerte des dépassements du seuil critique que vous avez paramétré et ce dans la couleur de votre choix.

- Mémorisation des maximums et minimums.
- Alarme Min et Max configurable avec la couleur de votre choix.
- Pro-Control avec sortie configurable pour activer pompes, ventilateur etc.
- 0-5 Volt avec sortie analogique pour acquisition de données.
- Fond noir quant éteint.

NOUVEAUTÉ 2010

FONCTION DE LA GAMME PRO-CONTROL (ICI CONTRÔLE DU VENTILATEUR INTÉGRÉ)

Le dispositif PRO-CONTROL permet de commuter un relais pour activer les ventilateurs, les pompes, une coupure d'allumage etc en faisant un outil polyvalent et indispensable dans la compétition auto.



ALARME PLEIN ÉCRAN

Ces manomètres disposent d'une fonction innovante vous permettant de régler vos seuils d'alertes ainsi que la couleur qui s'affichera lorsqu'ils seront dépassés. (7 couleurs au total) En cas de dépassement de plus de 10%, ce manomètre clignotera informant d'un risque de danger

PRÉCISION INCROYABLE

La qualité des mécanismes et des sondes STACK assurent une précision inégalée.



COULEUR AU CHOIX

Vous avez le choix entre 7 couleurs : blanc, rouge, jaune, vert, bleu, violet ou turquoise. Il vous permettra ainsi de choisir la plus appropriée et la plus lisible de jour comme de nuit.

RAPPEL DES VALEURS MAXI/MINI

Laissez appuyer le bouton de rappel pour visualiser la température maxi ou la pression mini ou le voltage batterie avant la remise à zéro de la mémoire.



PRESSION D'HUILE

0-7 BAR ST3501
0-100 PSI ST3502



PRESSION D'ESSENCE (BASSE)

0-1 BAR ST3503
0-15 PSI ST3504



PRESSION D'ESSENCE (HAUTE)

0-7 BAR ST3505
0-100 PSI ST3506



TEMPERATURE D'EAU

40-120°C ST3507
100-260°F ST3508



TEMPERATURE D'HUILE

40-140°C ST3509
140-280°F ST3510



PRESSION DE TURBO

-1.0 to +2.0 BAR ST3511
-30inHg to +30PSI ST3512



TEMP. GAZ ECHAPPEMENT

0-1100°C ST3513
0-2000°F ST3514



NIVEAU D'ESSENCE

Programmable ST3515



VOLTAGE BATTERIE

8-18 V ST3516

CAPTEUR ET FAISCEAU INCLUS !

Toutes les jauges STACK Pro-Control sont vendues avec leurs faisceaux et leurs capteurs hormis la jauge de niveau d'essence.

La jauge de niveau d'essence a 7 pré-réglages et une calibration universelle programmable pour être compatible avec tous les capteurs ayant une résistance de 0 à 250 Ω.

Lambdamètre Digital

Richesse AIR / ESSENCE

Affichage ratio air / carburant en temps réel. Affichage par LED numériques et radiaux permettant une lecture précise et rapide.

Sortie 0-4 Volts permettant le branchement sur un système d'acquisition de données. Vendue avec le faisceau et la sonde.

- Affichage ratio air/carburant
- Alarme programmable pour prévenir d'un rapport stoechiométrique trop pauvre.
- Rappel des valeurs atteintes.

NOIR Dial Face

ST3401

BLANC Dial Face

ST3402



NOUVEAUTÉ 2010

Une question ?
Appelez nous !

03.86.21.22.55

danielson
équipement

Manomètre électrique Professionnel Ø52mm (moteur pas à pas)

Ces jauges de précisions combinent l'exactitude d'un micro-processeur avec un mouvement d'aiguille par un moteur pas à pas de haute précision. Lisibles sur 270°, ces manomètres combinent une excellente lisibilité couplée avec une précision exceptionnelle (supérieure à 2%). Rétro éclairé par une LED blanche et possédant une aiguille lumineuse, ce manomètre sera votre allié de jour comme de nuit.*

SUPPORT DE JAUGE

Les nouveaux supports de jauge STACK sont la solution idéale pour monter vos jauges 52mm avec une visibilité maximum.



Suspendu (ST264803)

Support sur pied (ST264809)

DISPONIBLE EN FOND NOIR, BLANC OU ARGENT !

NOUVEAUTÉ 2010



NOUVEAUTÉ 2010



PRESSION D'HUILE
0-7 BAR
Noir ST3301
Blanc ST3351
Argent ST3371



PRESSION D'ESSENCE (LOW)
0-1 BAR
Noir ST3303
Blanc ST3353



PRESSION D'ESSENCE (HIGH)
0-7 BAR
Noir ST3305
Blanc ST3355
Argent ST3375



TEMPERATURE D'EAU
40-120°C
Noir ST3307
Blanc ST3357
Argent ST3377



TEMPERATURE D'HUILE
40-140°C
Noir ST3309
Blanc ST3359
Argent ST3379



PRESSION DE TURBO
-1.0 - +2.0 BAR
Noir ST3311
Blanc ST3361
Argent ST3381



TEMP. GAZ ECHAPPEMENT
0-1100°C
Noir ST3313
Blanc ST3363
Argent ST3383



NIVEAU D'ESSENCE
PROGRAMMABLE
Noir ST3315
Blanc ST3365
Argent ST3385



VOLTAGE BATTERIE
8-18 V
Noir ST3316
Blanc ST3366
Argent ST3386



HORLOGE ANALOGIQUE
12 hour
Noir ST3317
Blanc ST3367
Argent ST3387

NOUVEAUTÉ 2010

Jauge électrique Ø52 mm

Simplicité d'installation (3 fils) et lisibilité à 90° font de ces manomètres un exemple de simplicité et de fiabilité.

Rétro éclairé par une LED blanche avec aiguille lumineuse.

Tous les manomètre sont vendus avec la sonde et le faisceau de branchement.

Gamme de manomètres spécialement conçus pour les véhicule n'ayant pas ou peu d'électronique avec lisibilité sur 270°.

Rétro éclairé par une LED blanche avec aiguille lumineuse.

Ces manomètres sont vendus avec leurs sondes uniquement.

Jauge mécanique Ø52 mm



TEMPERATURE D'EAU
50-115°C
120-240°F
Noir ST3107
Noir ST3108



PRESSION DE TURBO
-1.0 - +2.0 BAR
Noir ST3111
Blanc ST3161
Argent ST3181
+30 PSI
Noir ST3312
Blanc ST3162



PRESSION D'HUILE
0-7 BAR
Noir ST3101
Noir ST3102



TEMPERATURE D'HUILE
60-150°C
Noir ST3209
Blanc ST3259
Argent ST3379
Noir ST3210



PRESSION DE TURBO
0 - 2.5 BAR
Noir ST3211
Blanc ST3261
Argent ST3281
Noir ST3212



VOLTAGE BATTERIE
8-18 V
Noir ST3216
Blanc ST3266
Argent ST3286



PRESSION D'HUILE
0-7 BAR
Noir ST3201
Blanc ST3251
Argent ST3271
Noir ST3202
Blanc ST3252



TEMPERATURE D'EAU
40-120°C
Noir ST3207
Blanc ST3257
Argent ST3277
Noir ST3208

Instrumentation STACK

STACK
STACK
STACK Technical Agent

ST200 Compte-Tours Clubman Ø 80 mm

Compte tours fiable et précis grâce à son mouvement de moteur pas à pas et sa superbe lisibilité.

- Compatible avec tous les types de système d'allumage.
- Précision accrue grâce au moteur pas à pas STACK.
- Exactitude inégalable du Digital Quartz.
- Mémoire du régime maxi.
- Shift light programmable (en option)
- Fiabilité éprouvée.
- Entièrement immergeable (Norme IP67)
- Rétro éclairage Blanc de série sur les ST200
- Vendu avec fixation, interrupteurs et manuel utilisateur.

SHIFT LIGHT EN OPTION



Voyant à encastrer dans le tableau de bord. (ST537)

A poser sur le tableau de bord (ST534)



(ST200)
■ Garantie 1 an.

PLUSIEURS GRADUATIONS



0-8,000 RPM
(Noir ou Blanc)



0-4-10,500 RPM
(Noir ou Blanc)



0-6-15,000 RPM
(Noir ou Blanc)

Compte-tours Action-Replay

Le compte-tours Action Replay est l'introduction idéale à l'enregistrement de données pour toutes les disciplines. La mémoire conservera jusqu'à 25 minutes d'information vous permettant de rejouer en temps réel la course directement sur le compte-tour. Pour mieux assimiler le replay, ce compte-tours permet une avance rapide ou ralenti du replay.

- Précision accrue grâce au moteur pas à pas STACK.
- Mémoire du régime maxi.
- Rétro éclairage Blanc.
- Exactitude inégalable du Digital Quartz.
- Shift light externe configurable (inclu)
- Compatible avec tous les types de systèmes d'allumage.
- Entièrement immergeable (norme IP67)
- Garantie 1 an.
- Vendu avec fixation, faisceau, interrupteurs, shift light et manuel utilisateur.



(ST430)

ST400 Ø 80mm

- Choisissez votre graduation :
- 0-8000 tr/min 0-6-13000 tr/min
- 0-3-8500 tr/min 0-10-20000 tr/min
- 0-4-10500 tr/min
- 0-5-12000 tr/min

ST430 Ø 125mm

- Monster 125mm (5") de diamètre.
- Idéal sur une Nascar, Porsche, Dragster etc.
- Choisissez votre graduation :
- 0-8000 tr/min 0-6-13000 tr/min
- 0-10000 tr/min

Compte-tours Classique

Une combinaison entre le meilleur du moderne et le style classique qui plait tant en historique. (ST200C)

Chronotronic™ 80mm

- Reproduction précise des comptes tours chronométrique d'époque.
- Le moteur pas à pas reproduit les mouvements des anciens compte-tours chronométrique.
- Contour chromé.
- Mémoire du régime maxi.
- Shift light programmable (non inclu)
- Entièrement immergeable (norme IP67)
- Garanti 1 an.
- Compatible avec tous les types de systèmes d'allumage.



(ST901096)

ST200 Classic (2 diamètre)

Compte-tour chromé d'apparence classique, il possède toutes les évolutions techniques du ST200.

ST200C Ø 80mm Classique

Choisissez votre graduation :
0-8000 tr/min / 0-10000 tr/min
0-12000 tr/min

ST230C Ø 125mm Classique

Choisissez votre graduation :
0-6000 tr/min / 0-8000 tr/min



(ST230C)

Compteur de vitesse professionnel



NOUVEAUTÉ
2010



Nouveauté de la gamme Pro-Control STACK, ce compteur de vitesse bénéficie de toutes les dernières évolutions technologiques. Connexion facile et adaptable sur les capteurs de vitesse de série, ce compteur de vitesse donnera un cachet indéniable à votre véhicule.

- ST3801 0-160 MPH/0-260 km/h (Noir)
- ST3851 0-160 MPH/ 0-260 km/h (Blanc)
- ST3802 0-260 km/h (Noir)
- ST3852 0-260 km/h (Blanc)

- Entièrement programmable.
- Odomètre LCD avec remise à zero.
- Aiguille lumineuse pour une meilleure lisibilité.
- Disponible en fond Noir ou Blanc.
- Capteurs optionnels disponibles pour d'autres applications.

ST700 Compte-tours intelligent Ø 80 mm

LE ST700 est un compte-tours complet comprenant un shift light séquentiel et un écran LCD avec voltmètre. En option, affichage de la vitesse, du temps au tour et deux valeurs de pression ou de température.

On peut le coupler avec la gamme PERFORMANCE incluant un accéléromètre, un système de temps au tour infrarouge et une mémoire de temps intermédiaire.

- Rétro-éclairage ajustable selon les conditions extérieures.
- Entièrement immergeable (norme IP67).
- Mémoire des valeurs maxi.
- Compatible avec tous les types de système d'allumage.
- Vendu avec les pattes de fixations, interrupteurs, faisceau et manuel.
- Garantie 1 an.



0-8000 RPM
(Noir ou Blanc)



0-4-10500 RPM
(Noir ou Blanc)



0-6-15000 RPM
(Noir ou Blanc)



0-10750 RPM
(Noir ou Blanc)



0-3-13000 RPM
(Noir ou Blanc)

SYSTÈME D'ALARME INTELLIGENT



Tous les paramètres peuvent se voir attribuer une alerte entièrement paramétrable par l'utilisateur.

CAPTEURS DE VITESSES

L'ajout de ce capteur rend possible l'affichage de la vitesse sur l'écran LCD.

Référence : ST670



INDICATEUR DE POINT MORT



Le ST700 peut être connecté à la position neutre de n'importe quelle boîte de vitesse séquentielle

ATTENTION : Il faut pour cela ajouter à votre commande le faisceau :

Référence : ST918051

ENTRÉES CONFIGURABLES

(ST747)

(ST769)



Le ST700 possède deux entrées configurables pouvant être utilisées pour des pressions (huile, essence, turbo ou autres) ou des températures (huile, eau, air ou autres). Choisissez entre les capteurs standards ou semi-conducteur en option.

SHIFT LIGHT SEQUENTIEL



4 LED haute luminosité avec 4 réglages : Séquentiel, séquentiel clignotant, barre et mode simultané.

Chaque LED peut être configuré indépendamment des autres. La luminosité est ajustable selon les conditions extérieures.

Référence : ST7095

ST700 OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

SYSTÈME DE TEMPS AU TOUR



Branché sur le faisceau standard du ST700, le système de chronométrage affiche automatiquement sur l'écran digital le temps du tour qui vient de s'achever avec une précision au centième de seconde.

Référence : ST546

PERFORMANCE UPGRADE



Permet une estimation du temps et de la vitesse nécessaire pour un tour basé sur les tours précédents. Ils fournissent des informations en temps réel qui permettent au conducteur d'évaluer ses propres performances.

Nécessite :

ST670 Capteur de vitesse
ST546 Système de chronométrage

Référence : ST7093

MÉMOIRE DE TEMPS AU TOUR ET TEMPS INTERMÉDIAIRE



Cette option permet d'enregistrer jusqu'à 75 temps ou intermédiaire (si activé) pour aider le pilote à mieux s'évaluer.

Référence : ST7090

COMPTEUR DE VITESSE ET DE KM

Cette option permet l'usage du ST700 sur route en toute légalité. Au choix MPH ou Km/H. Capteur de vitesse ST670 Requis.

Référence : ST7094

MESURE DE L'ACCELERATION

Cette option enregistre le temps sur 400m (1/4 de mile) ainsi que le temps de l'accélération / décélération entre toutes les vitesses choisies.

Capteur de vitesse ST670 requis.

Référence : ST7093

ST700 PACKS DISPONIBLES

Modèle	Compteur de Vitesse (ST670)	RPM	Batt.	2x entrées Config.	Indicateur Point mort** (ST918051)	Temps au tours (ST546)	Mémoire au tour (ST7090)	Accel. (ST7095)	Compteur kilométrique (ST7094)
ST700	OPTION	✓	✓	✓	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
ST700M	✓	✓	✓	✓	OPTION	✓	✓	OPTION	OPTION
ST700SR	✓	✓	✓	✓	OPTION	OPTION	OPTION	✓	✓

** Les capteurs analogiques et l'affichage du point mort requiert le faisceau pour capteurs analogiques (ST918049)

Accessoires STACK

Capteurs pour système STACK

Référence	Désignation
ST492	Amplificateur d'impulsion STACK
ST669	Capteur de vitesse magnétique
ST670	Capteur de proximité (vitesse)
ST697	Cable de bobine HP
ST741	Capteur de pression 0-2 bar (M10)
ST742	Capteur de pression 0-30 psi (1/8 NPTF)
ST744	Capteur de pression 0-10 bar (M10)
ST745	Capteur de pression des fluides 0-150 psi (1/8 NPTF)
ST746	Capteur de pression des fluides 0-150 psi (1/8 BSPT)
ST747-M10	Capteur de pression des fluides 10 bar/ 150 psi (M10)
ST747-1/8NPTF	Capteur de pression des fluides 10 bar/ 150 psi (1/8 NPTF)
ST747-1/8BSP	Capteur de pression des fluides 10 bar/ 150 psi (1/8 BSPT)
ST760	Capteur de température de fluide 150 °C (1/8 BSPT)
ST761	Capteur de température de fluide 150 °C (M14)
ST762	Capteur de température de fluide 150 °C (M10)
ST764	Capteur de température de fluide 300 °F (1/8 NPTF)
ST765	Capteur de température d'air
ST769	Capteur de température -20° à 150°C (M6x100)



L'ajout de ce capteur rend possible l'affichage de la vitesse sur l'écran LCD.

Référence : ST670



Système LapTime STACK

Le système se branche directement sur le faisceau et se déclenche quand le véhicule passe devant la balise sur la piste.

Système complet Référence : ST546



Balise de bord de piste

Référence : ST544



Récepteur voiture

Référence : ST543



Shift Light Séquentiel STACK

Tous les afficheurs STACK peuvent se voir ajouter un shift light extérieur à 5 LED. Celui-ci peut être programmé indépendamment selon le régime choisi permettant ainsi de s'adapter sur n'importe quelle voiture. Ce shift light peut être connecté directement sur le faisceau de l'afficheur et se place où vous le souhaitez.

Référence : ST539



ST8100 Tableau de bord complet

Le ST8100 est un tableau de bord performant réunissant en un tous les instruments de bord nécessaires : Régime moteur, pression d'huile, pression d'essence, température d'huile ainsi que le voltmètre - Tout ceci à l'intérieur d'un boîtier carbone ultra léger disposant d'un compte-tour précis et d'un écran à cristaux liquide très performant.

SHIFT LIGHT EXTERNE



Tous les afficheurs STACK peuvent se voir ajouter un shift light extérieur de 5 LED. Celui-ci peut être programmé indépendamment selon le régime choisi permettant ainsi de s'adapter

sur n'importe quelle voiture. Il peut être connecté directement sur le faisceau de l'afficheur et se place où vous le souhaitez. (ST539)

BOÎTIER EN CARBONE LÉGER ET RÉSISTANT

Complètement scellé, ce tableau de bord ne craindra ni l'eau ni le sable (Norme IP67)

RÉTRO-ÉCLAIRAGE

Aussi lisible le jour que la nuit.



COMPTE-TOUR ANALOGIQUE

Qualité et performance identique au compte-tour ST200 et ST400.

(Modèle inversé en option)



TÉMOIN D'ALERTE SUPER LUMINEUX

Le ST8100 dispose d'un shift light intégré super lumineux configurable par l'utilisateur. Un shift light externe peut également être branché.

ÉCRAN À CRISTAUX LIQUIDE

Écran haute qualité et rétro-éclairé pour une lisibilité optimum quel que soit les conditions

ENTRÉES, ÉCRAN ET ALARMES CONFIGURABLES

Le ST8916S possède 11 entrées de capteurs configurables laissant à l'utilisateur un large choix de mesure. Pour chacun des capteurs, l'utilisateur pourra programmer des alarmes qui s'afficheront directement sur l'écran.

ALARME INTELLIGENTE



Programmation d'alarme entièrement configurable selon les capteurs installés. En plus de la notification sur l'écran, l'alarme se manifestera par l'allumage du shift light et / ou du shift light extérieur (en option)

CAPTEUR SEMI-CONDUCTEUR DE HAUTE QUALITÉ

Plus léger, plus petit, plus précis et plus fiable, ces capteurs sont vendus avec tous les tableaux de bord.



TABLEAU DE BORD SPÉCIAL ROUTE & JOURNÉE CIRCUIT



Ce système a été spécialement conçu pour les spécifications légale en usage routier que ce soit pour une voiture ou une moto comprenant compteur de vitesse et compteur kilométrique.

Chaque système comprend tous les capteurs (excepté la jauge à essence) le kit de montage, interrupteur et le faisceau.

(ST8130/ST8130P/ST8130M/ST8110SR)

TABLEAU DE BORD AVEC MÉMOIRE



Spécifiquement désigné comme une alternative au système d'acquisition de données, le système action replay direct représente une introduction idéale à l'enregistrement de paramètres pour des courses sur circuit, sprint, course de cote etc. Enregistrez votre régime moteur, température, pression, et temps au tour directement en course. De retour dans les stands visionnez le Replay des informations directement sur l'écran du tableau de bord.

Le modèle "M" représente la version complète du système d'enregistrement ajoutant la fonction de prédiction du temps au tour et du comparateur de performance permettant d'afficher en temps réel le temps gagné ou perdu durant la course.

- Enregistrement de tous les paramètres moteurs (possible pour la vitesse et les temps aux tours en option)
- Enregistrement des meilleurs temps & des prédictions de temps (modèle M seulement)
- Replay des alarmes déclenchées pendant la course.
- Enregistre jusqu'à 15 courses et jusqu'à 2 heures d'information.
- Améliorez le avec un système de téléchargement PC (avec le logiciel pour le transformer en véritable acquisition de données)

Référence : ST8100AR / ST8100M -AR

OPTION

Tous les modèles standards ont un rétro-éclairage LED blanc.

	0-8000 TR / Min	0-3-8000 TR / Min	0-4-10000 TR / Min	0-3-10500 TR / Min	0-6-13000 TR / Min	0-3-8000 inversé	0-4-10000 inversé	0-6-13000 inversé	0-10-22000**	0-8000 blanc	0-3-8000 blanc**	0-6-13000 blanc**
ST8100-UK	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ST8100M-UK	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ST8100-AR-UK	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ST8100M-AR-UK	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ST8130-UK	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓
ST8130P-UK	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓
ST8130M-UK	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓
ST8110SR-UK	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓
ST8916S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				

Instrumentation STACK

ST8600 Volant avec tableau de bord intégré

Le ST8600 est un volant combiné réunissant tous les instruments de bord nécessaires : Compte-tour, pression d'huile et d'essence, température d'eau et d'huile ainsi que le voltmètre et le système Lap-Time*. Il utilise les dernières technologies de LED ultra-luminescent. Ce volant est spécialement conçu pour les véhicules ou l'intégration d'un tableau de bord est difficile du fait notamment du manque d'espace (Formule et monoplace par exemple), Il est de plus complètement compatible avec les systèmes d'acquisition STACK.

Le kit standard comprend :

- Diamètre au choix : 270 mm ou 230 mm
- Enregistrement de tous les paramètres moteurs
- Affichage de la vitesse engagée ou calcul automatique de la vitesse / régime moteur
- Capteurs hautes précisions
- Entièrement configurable sans PC
- Connecteur militaire
- Vendu avec le module de contrôle, le faisceau et tous les capteurs
- Complètement compatible avec les systèmes d'acquisition STACK



ALTERNANCE DE COULEUR POUR UNE MEILLEURE LISIBILITÉ

Chaque donnée est séparée de la suivante par une couleur différente en alternance de sorte à permettre au pilote de différencier précisément chaque caractéristique.



SHIFT LIGHT 9 LED SÉQUENTIEL / COMPTE-TOUR



Le shift light séquentiel à 9 LED ultra brillante permet un affichage clair et précis du régime moteur optimisant le changement de vitesse.

Modèle	Vitesse (ST670)	Tr / min	Pression d'huile	Pression d'essence	Temp. D'eau	Temp. Huile	Vitesse engagée	Lap Time	Tour n°	Système de temps au tour (ST546)	Comparateur de temps	Predict. Du temps au tour
ST8600	OPTION	✓	✓	✓	✓	✓	✓ [1]	✓ [2]	✓ [2]	OPTION		OPTION
ST8600M	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ [1]	✓	✓	✓	✓	✓
ST8610	OPTION	✓	✓	✓	✓	✓	✓ [1]	✓ [2]	✓ [2]	OPTION		OPTION
ST8610M	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ [1]	✓	✓	✓	✓	✓

[1] Requiert un capteur de vitesse engagée ou le capteur de vitesse ST670 [2] Requiert le système de temps au tour.

OPTION DISPONIBLE POUR L'AFFICHAGE À CRISTAUX LIQUIDE

CAPTEUR DE VITESSE

L'ajout de ce capteur permet l'affichage de la vitesse sur l'écran LCD.

Référence : ST670



MÉMOIRE DU TEMPS AU TOUR

Uniquement valable sur le ST8100M, cette option permet d'enregistrer les temps au tour de la session et peuvent ensuite être consultés directement sur l'écran pour aider le pilote à mieux s'évaluer.



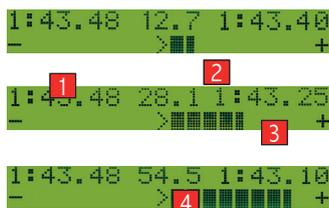
Système LAP TIME (temps au tour)

Le système se branche directement sur le faisceau et se déclenche quand le véhicule passe devant la balise sur la piste.

Référence : ST546



COMPARATEUR DE TEMPS ET PRÉDICTION DU TEMPS DU PROCHAIN TOUR



- 1 Meilleur temps au tour :**
Affiche le meilleur temps réalisé.
- 2 Temps du tour en cours :**
Affiche le temps du tour en cours.
- 3 Prédiction du prochain tour :**
Affiche le temps prévu pour le prochain tour
- 4 Comparateur de performance :**
Un graphique montre au pilote la différence entre le tour actuel et le meilleur tour

SATELLITE Système

Idéal pour les encombrements réduits, le tableau de bord développé pour le volant STACK est également disponible seul.



Référence : ST8641 / ST8610M

NOUVEAUTÉ 2010

OPTION D'AFFICHAGE POUR TABLEAU DE BORD

	Pour circuit	Pour rallye	Route / Sortie circuit	Entrées totales	Régime moteur	Niveau d'essence	Vitesse (ST670)	Compteur km	Pression d'huile	Pression d'essence	Temp. d'eau	Temp. d'huile	Pression de turbo	Option Temp. air	Voltage Batterie	CAN ECU Link Option	Shift light séquentiel	Temps au tour (ST546)	Mémoire des tours	Predict. du temps au tour	Comparateur de temps	Action Replay	Téléchargement PC
ST8100-UK	✓	✓		8	✓		OPTION		✓	✓	✓	✓					OPTION	OPTION					
ST8100M-UK	✓	✓		8	✓		✓		✓	✓	✓	✓					OPTION	✓	✓	✓	✓		
ST8100-AR-UK	✓	✓		8	✓		OPTION		✓	✓	✓	✓					OPTION	OPTION				✓	OPTION
ST8100M-AR-UK	✓	✓		8	✓		✓		✓	✓	✓	✓					OPTION	✓	✓	✓	✓	✓	OPTION
ST8130-UK		✓	✓	8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		OPTION	✓		OPTION	OPTION					
ST8130P-UK		✓	✓	8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓		OPTION	OPTION					
ST8130M-UK		✓	✓	8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓		OPTION	✓		✓	✓		
ST8110SR-UK		✓	✓	9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓		OPTION	OPTION					
ST8916S	✓	✓		11	✓										✓	OPTION	OPTION	OPTION		OPTION			

Une question ?
Appelez nous !

03.86.21.22.55

danielson
équipement

ST9351 TPMS jauge de température et de pression de pneu

Le système TPMS Stack va changer votre perception des prises de température et de pression de vos pneus. Basé sur une technologie sans batterie, les 4 valves spéciales sont complètement dépourvues d'électronique grâce à l'utilisation de capteur SAW. Le problème épineux du montage et de l'entretien des capteurs électroniques et de leurs batteries est ainsi résolu.

Caractéristiques du système TPMS :

- Pas de batterie ni de capteurs électroniques.
- Pas de maintenance requise, système autonome et fiable.
- Mano Ø52 mm affichant la pression et la température de manière claire.
- Alarmes configurables pour la température et la pression.
- Alertes visuelles permettant une meilleure lisibilité pour le pilote.
- Module compacte et léger : 100mm x 72mm x 24mm ; 140g.
- Compatible avec un système d'acquisition de données STACK grâce à sa sortie CAN.

Le kit standard comprend :

- 4 capteurs valves TPMS.
- 1 Module de gestion avec sortie CAN.
- 1 Afficheur de pression / température sous la forme d'une jauge Ø52 mm avec son faisceau de montage.
- 4 Antennes.
- 2x 2m de rallonge de câble d'antenne RF.
- Documentation d'installation et de réglage.

Un kit de 4 capteurs (ST 9302-4) peut être commandé pour un second jeu de jantes.

**NOUVEAUTÉ
2011**

Le système le plus évolué !



DVR Système de vidéo embarqué STACK

STACK et Danielson Équipement ont le plaisir de vous présenter la seconde génération du système d'enregistrement vidéo STACK. Ce modèle conserve la qualité supérieure et la fiabilité de son prédécesseur, à un prix plus bas avec des caractéristiques propres à la compétition automobile.

Disponible en 2 versions :

STACK PRO-4 DVR (Kit complet Module + Caméra* + Micro**+ Faisceau et logiciel)

*Selon le kit choisit, nous contacter.

Jusqu'à 4 enregistrements simultanés, la version PRO-4 est la solution d'acquisition vidéo pour la compétition auto. Vos vidéos seront compressées au format **MPEG2 (1Mbps Min / 12Mbps Max / 11-136 Min/Gbyte en résolution maximum)** assurant ainsi une qualité vidéo et audio optimum ainsi qu'une facilité d'exploitation déconcertante. L'enregistrement se fait directement sur une **COMPACT CARD** (jusqu'à 16 Giga) qui peut d'une simple pression s'éjecter du boîtier et être visionné sur votre ordinateur ou gravé sur DVD.

Il permet l'utilisation simultanée de 4 caméras permettant des combinaisons de plusieurs images sur un seul écran entièrement configurable à l'aide du logiciel fourni. Adapté à la compétition, le boîtier est entièrement étanche et résiste à la température. (0 - 70°C - Norme IP67).

A utiliser seul ou en complément de votre système d'acquisition STACK. Vous pourrez ainsi via une option faire apparaître en temps réel sur la vidéo les caractéristiques moteur que vous aurez choisi.

STACK CLUBMAN-3 DVR (Kit complet Module + Caméra* + Micro**+ Faisceau et logiciel)

*Selon le kit choisit, nous contacter.

La version Clubman représente une version plus économique (connecteur commercial standard), elle ne gère que 3 caméras, n'est pas étanche et résiste à une température de 50°C.

Pour les 2 déclinaisons, STACK conseil l'utilisation de carte **SanDisk Extreme III / IV** conçue pour résister à des températures importantes et à des situations extrêmes.

OPTION :

Kit Caméra + Micro : ST8390 PAL ou ST8391 NTSC

Nouvelle génération

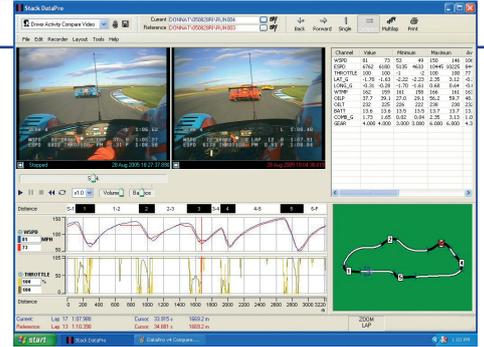


Instrumentation STACK

Système d'acquisition de données



"MFD système"

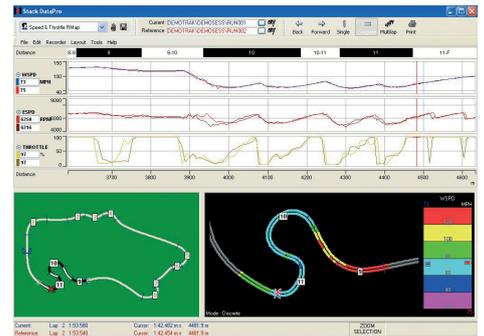


"Vidéo et acquisition combinées"

Devenu un élément incontournable dans la compétition, les systèmes d'acquisitions **STACK** représentent la solution d'acquisition la plus fiable et la plus complète du marché (Notamment primé par l' Automobile Club de l'Ouest pour les 24h du Mans !)

Le système d'acquisition **STACK** est évolutif. En effet, lors de votre achat, choisissez les capteurs que vous souhaitez et si dans le futur vous désirez en ajouter il suffira d'ajouter les capteurs nécessaires.

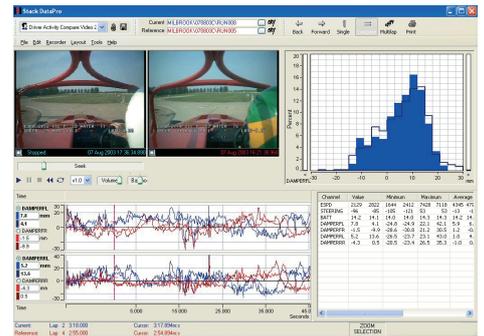
Les systèmes **STACK** proposent une gestion complète de l'acquisition, que ce soit par le choix des capteurs, la programmation des alarmes, la gestion de l'enregistrement ou même le déchargement sur un PC (câble / Wifi) tout est personnalisable de manière à créer un système d'acquisition unique et idéal pour votre utilisation.



"Rainbow map / tracage du circuit"

Pour cela deux modèles sont mis à votre disposition :

MFR : Enregistreur multifonction (*Multi-Fonction Recorder*)
Idéal pour une acquisition sans affichage, ce module vous permettra d'enregistrer toutes les informations sélectionnées pendant la course que vous pourrez ensuite télécharger sur un PC via un câble USB fourni. (*déchargement Wifi en option*)



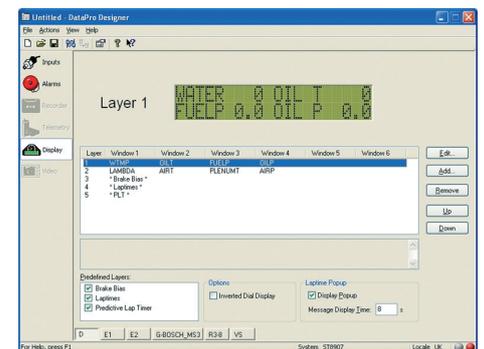
"Mode comparaison vidéo"

MFD : Afficheur multifonction (*Multi-Fonction Display*)
Système d'acquisition comprenant un afficheur programmable (choix des données affichées, alarmes etc) remplaçant la totalité du tableau de bord, permettant ainsi une meilleure lisibilité des informations.
(*idéal pour les monoplaces par exemple ou la place est restreinte*)

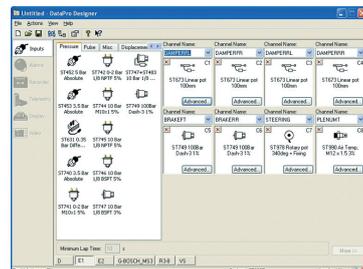
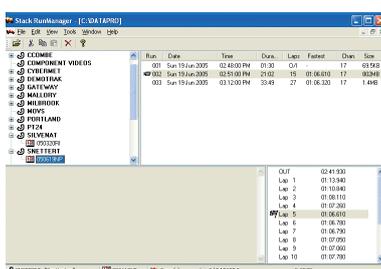
Tous les systèmes d'acquisitions **STACK** sont fournis avec le logiciel DATA PRO qui représente la solution technique à l'analyse des données enregistrées. Dès les données déchargées, vous pourrez les consulter, les comparer etc.

La vidéo **STACK** est entièrement compatible avec les systèmes d'acquisitions (nécessite l'option ST8300). Vous pouvez ainsi ajouter les caractéristiques souhaitées à l'emplacement de votre choix directement sur la vidéo.

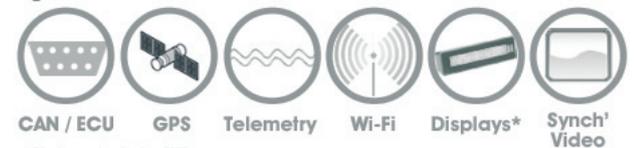
N'hésitez pas à nous contacter pour plus de détails sur les systèmes **STACK**. Nous vous proposerons dans les plus brefs délais un devis qui correspond aux critères que vous nous aurez spécifiés.



"Programmation de l'affichage"



Options



* Display as standard on MFD

Une question ?
Appelez nous ! **03.86.21.22.55**



Destinés à ceux qui cherchent la performance au quotidien, les capteurs "Racing Séries" garantissent une mesure précise des données essentielles : pneumatiques, freins etc.

Faciles d'utilisation, ils sont une solution éprouvée et idéale pour optimiser les réglages de tous types de véhicules sportif : auto, moto, karting, formules de promotion sportives etc.

Capteurs de température infrarouge

La gamme de capteurs de température par infrarouge permet une mesure sans contact pour les besoins couvrant typiquement les températures de pneumatique, disques de frein etc.

Ces capteurs sont livrés avec un signal de sortie linéaire.

Référence : INFK xxx°C



Gamme	150°C	200°C	800°C
Specifications	Spectre 8 à 14µm, Visée 2,5/1	Spectre 8 à 14µm, Visée 2,5/1	Spectre 8 à 14µm, Visée 2,5/1
Sortie	Analogique 0 à 5V linéaire	Analogique 0 à 5V linéaire	Analogique 0 à 5V linéaire
Alimentation	5 V	5 V	5 V
Consommation	Max 1,5 mA	Max 1,5 mA	Max 1,5 mA
Dimensions	20 x 16 x 12mm	20 x 16 x 12mm	20 x 16 x 12mm

Conseil : Il est recommandé de nettoyer la lentille des capteurs infrarouge avec de l'alcool de façon quotidienne

Système de mesure de température avec affichage

Ce kit constitue un moyen facile pour mesurer et mémoriser les températures des pneumatiques ou des disques de frein d'une voiture de compétition.

Il fonctionne de façon autonome et vous donnera les valeurs mini, maxi et moyennes des 4 températures et peut se voir ajouter un capteur de vitesse roue (en option). Grâce à sa sortie CAN, il peut être couplé à un système d'acquisition. Le câblage (en option) peut être réalisé sur mesure pour correspondre parfaitement à votre véhicule.

Specifications	4 entrées analogiques, 1 entrée digitale
Sortie	CAN 2.0B
Alimentation	8 à 16V
Consommation	Max 100 mA
Dimensions	106 x 66 x 23mm



Connecteur de sonde thermocouple type K



Cet amplificateur couplé à tout type de sonde thermocouple type K vous apportera une solution économique et fiable pour toute mesure de température : EGT (Température de gaz d'échappement), plaquette de frein etc.

THK 200	-50 / 200°C
THK 400	-100 / 400°C
THK 1250	0 / 1250°C

Système autonome de changement de rapport de boîte (tension / compression) (Gearshift)

Boitier SHIFTRIG :

- Mode "check" permet de contrôler le temps des coupures et le seuil de déclenchement.
- Mode de programmation pour le temps de coupure.
- Mode de programmation pour le seuil de déclenchement.
- Mode reset.
- Contrôle permanent avec deux LED (rouge et verte)



Référence : GSTN

Cellule d'efforts (sur la biellette) :

- Facile d'installation.
- Amplificateur digital inclus.
- Mesure de la force de changement de vitesse.
- Sortie ajustable On / Off.
- Disponible en M6 et M8

Spécifications	+/- 200 à 1500N
Alimentation	5 à 16 Volts
Connection	4 Cables ETFE blindés
Dimensions	17 x 17 x 12 mm
Poids	30 g

Capteurs TEXENSE

Outils performants d'analyse du comportement du véhicule, les capteurs " World Pro" sont présents dans les principaux championnats internationaux : Formule1, WRC, MotoGP, Nascar IRL, Le Mans Séries etc.

Destinés aux professionnels et aux constructeurs automobiles, ces capteurs de haute technologie mesurent températures, pression air, inertie et efforts dans les milieux les plus rudes.



Gyroscopie

Ce gyroscope, grâce à ses dimensions, ses caractéristiques et sa modularité permet d'interpréter ainsi que de vérifier le comportement dynamique d'un véhicule.

La compensation en température à 80°C autorise l'utilisation de notre gyroscope dans des conditions extrêmes.

2 modèles sont disponibles : 100°/S et 150°/S

Ils conviennent pour des applications allant du Rallye aux courses de monoplaces.



Gamme	100 et 150°/s
Spécifications	du continu à 40 Hz
Sortie	Analogique 0 à 5V linéaire
Alimentation	5 à 16 V
Consommation	Max 8 mA
Dimensions	25 x 16 x 8mm

Référence : GYRO

Amplificateur de thermocouple

Ce connecteur / conditionneur permet d'obtenir une sortie de haut niveau, 0 à 5V pour toute mesure de température de type thermocouple. Le type K est le plus répandu mais nous pouvons réaliser le produit avec d'autres jonctions (J, T, R etc)

Particulièrement compact, il permet à l'utilisateur de simplifier la gestion du câblage en supprimant notamment le besoin de câble compensé.

Notre électronique intégrée gère la compensation de soudure froide ainsi que la linéarisation, faisant de ce connecteur/conditionneur un outil fiable et précis pour toutes vos mesures de température de type thermocouple.



Gammes	-50 à +200°C jusqu'à 0 à 1250°C
Spécifications	Type K, J, T, R
Sortie	Analogique 0 à 5V linéaire
Alimentation	5 à 16V
Consommation	Max 3mA
Dimensions	34 x 19 x 10mm

Référence : THA K/J/T

Accéléromètre

Combiné avec nos gyroscopes, cet accéléromètre permet d'interpréter et de vérifier le comportement dynamique d'un véhicule.

2 modèles : type gaz et capacitif :

- **L'accéléromètre type gaz :** pas de résonance et bande passante réduite, idéal pour la mesure du comportement général du véhicule. Pour ce type la gamme de mesure est de +/-1 à 10G.
- **L'accéléromètre type capacitif :** bande passante allant jusqu'à 1KHz, permet de mesurer l'accélération des éléments constitutifs du véhicule. La gamme de mesure est de +/-1 à 20G.



Gamme	+/-2G à +/-20G
Spécifications	jusqu'à 1 KHz pour les Capacitifs jusqu'à 20 Hz pour les Gaz
Sortie	analogique 0 à 5V linéaire
Alimentation	5 à 16V
Consommation	Max 3 mA (capacitif) Max 6mA (Gaz)
Dimensions	25 x 16 x 8mm

Référence : ACC

Capteur de température par infrarouge

Capteurs de température par infrarouge permettant une mesure sans contact pour les besoins couvrant typiquement les mesures sur pneumatiques, disques de frein, embrayages etc.

Les produits 150°C et 200°C sont en général livrés avec un signal de sortie linéaire.

Les versions 1000°C et 1200°C ont un signal de sortie non linéaire (table fournie)



Gammes	0 à 150°C et 0 à 1200°C
Spécifications	Spectre 8 à 14µm, visée 2,5/1
Sortie	Analogique 0 à 5V, linéaire jusqu'à 300°C
Alimentation	5 à 16V
Consommation	Max 1,5 mA
Dimensions	M12 x32mm ou 27 x 17 x 11mm

Référence : INF TV

Amplificateur XN2.1 de jauges de contraintes

XN2 est un amplificateur analogique avec gestion d'offset et de gain par micro-contrôleur.

Il permet :

- l'ajustement du gain et de l'offset
- De démarrer un cycle d'apprentissage de compensation en température et de vérifier toute dérive de la jauge elle même.

Il peut s'installer à côté du pont pour limiter le parasitage.



Gamme	Gain ajustable de 70 à 1250, Offset de 0,5 à 2,5V
Sortie	Analogique 0 à 5V linéaire
Alimentation	5 à 16V
Consommation	Max 3,5 mA
Dimensions	PCB 13 x 10 x 3,6mm

Référence : XN2

AIM est aujourd'hui l'un des incontournables de l'instrumentation automobile pour la compétition.

Tableau de bord, système d'acquisition, systèmes de chronométrage et d'enregistrement vidéo constituent une partie de la gamme AIM que Danielson équipe à le plaisir de vous proposer.



N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations sur les produits AIM !



Système d'acquisition vidéo AIM

