

# Boîte de vitesse et transmissions



- **Introduction**

Présentation HEWLAND et Quaife **P. 889**

- **Boîte de vitesse HEWLAND**

- **Boîte de vitesse classique**

Boîte MK 8/9 (4 ou 5 vitesses) **P. 90**

Boîte F3 (4 ou 5 vitesses) **P. 91**

Boîte FT200 / FG (5 vitesses) **P. 92**

Boîte DG300 (5 vitesses) **P. 93**

- **Boîte de vitesse moderne**

Boîte TMT (6 vitesses) **P. 94**

Boîte LD200 (4 ou 5 vitesses) **P. 95**

Boîte FTR (6 vitesses) **P. 96**

Boîte JFR / EGT / PCT (5 ou 6 vitesses) **P. 97**

Boîte NMT (6 vitesses) **P. 98**

Boîte NLT (6 vitesses) **P. 99**

Boîte TLS / SL / LSG (6 vitesses) **P. 100**

Boîte STA / SGT / IGT (5 ou 6 vitesses) **P.101**

- **Boîte de vitesse Quaife**

Exemples de la gamme Quaife **P. 102**

- **Différentiel QUAIFE**

Différentiel par véhicule **P. 103**

Joint homocinétique **P. 105**

Soufflet de joint homocinétique **P. 105**



## BOITE DE VITESSE HEWLAND



Le plus grand et le plus ancien fabricant de boîte de vitesse pour la compétition met à votre disposition une gamme de plus en plus complète pour diverses utilisations.

Des boîtes standards ou spécifiques pour toutes les monoplaces, voitures de rallye ou de raids sont proposées.

De nombreuses adaptations peuvent ainsi être réalisées en position longitudinale, transversale ou porte à faux.

Des études sont effectuées pour vos projets particuliers pour avoir une boîte correspondant à vos attentes. Grâce à la formation de nos techniciens effectuée dans les ateliers de HEWLAND, nous sommes en mesure de vous aider à choisir la boîte correspondant à vos besoins et à vous la fournir dans les meilleurs délais.

## La gamme HEWLAND

## Boîte moderne

Boîte	Nb° de vitesses	Position
TMT	6	Longitudinale
LD200	4 ou 5	Longitudinale
FTR	6	Longitudinale
JFR	5 ou 6	Longitudinale
EGT / PCT	6	Transversale
NMT / NLT	6	Longitudinale
TLS	6	Longitudinale
SL	6	Longitudinale
LSG	6	Longitudinale
SGT	6	Longitudinale
IGT	6	Longitudinale

## Boîte classique

Boîte	Nb° de vitesses	Position
MK8/9	4 ou 5	Longitudinale
F3	5	Longitudinale
FT / FG	5	Longitudinale
DG300	5	Longitudinale

Lors de la commande de votre boîte de vitesse, veuillez nous indiquer :

- Couple conique et rapports souhaités,
- Type de différentiel,
- Longueur de l'arbre d'embrayage.



## La gamme QUAIFE



QUAIFE : Leader mondial dans la conception et la fabrication de systèmes de transmission et de direction depuis 1965. Les autobloquants QUAIFE sont entièrement conçus et fabriqués dans les usines QUAIFE assurant ainsi qualité et robustesse. Les autobloquants QUAIFE sont reconnus comme des produits performants et fiables et ce même dans les conditions les plus extrêmes.

## Caractéristiques :

- Une qualité irréprochable.
- Fabriqués pour empêcher la perte de contrôle du véhicule lorsqu'une roue glisse, permettant ainsi des accélérations et des passages en courbes plus rapides.
- Utilisés dans toutes les disciplines du sport automobile ainsi que sur certaines voitures de série. (liste des affectations Page 103 de notre catalogue.)
- Se montent en lieu et place du différentiel d'origine.



Vous pourrez également retrouver dans notre catalogue une partie de la gamme de boîte de vitesse QUAIFE. D'autres boîtes sont disponibles n'hésitez pas à nous consulter pour plus d'informations.



**APPLICATION :** Petites monoplaces ou petites berlines de rallye  
**COUPLE MAXI :** 21 m/kg avec rapports MK8  
 25 m/kg avec rapports MK5

**POIDS :** 40 kg.

**CARTER :** Aluminium LM25 type VW.

**GRAISSAGE :** Par barbotage.

**CAPACITÉ :** 1,15l SAE 80/90.

**DIFFÉRENTIEL :** Libre ou à galets ou à disques (powerflow LD).

**SÉLECTION :** Manuelle H 4 ou 5 vitesses.

**COUPLE CONIQUE :** HC8 221 6X31/7X31/8X31/9X31/10X31/13X36

**RAPPORTS :** TYPE MK5 : arbre Ø 28,5 mm : PR-ND-ST  
 TYPE MK8 : arbre Ø 25,4 mm : PR-ND-ST

**LIVRÉE AVEC :** Rapports et couple au choix, arbre d'embrayage selon vos spécifications.

Transmissions pour lobro de 94 mm, butée et fourchette d'embrayage.

**Liste des rapports MK5 : voir fiche de la boîte de vitesse F3.**



Rapport 1ere Boite 4	Rapport 1ere Boite 5
MK8 12X38 PR	MK8 5 12X38 PR
MK8 13X38 PR	MK8 5 13X37 PR
MK8 13X37 PR	MK8 5 14X36 PR
MK8 14X36 PR	MK8 5 15X36 PR
MK8 15X36 PR	MK8 5 16X35 PR
MK8 16X35 PR	

*Nous disposons d'un large stock de pièces détachées, n'hésitez pas à nous consulter.*

Rapport de ND	Rapport Standard	
MK8 14X36 ND	MK8 14X36 ST	MK8 21X30 ST
MK8 15X36 ND	MK8 15X36 ST	MK8 21X29 ST
MK8 15X35 ND	MK8 15X35 ST	MK8 22X30 ST
MK8 16X35 ND	MK8 16X35 ST	MK8 22X29 ST
MK8 16X34 ND	MK8 16X34 ST	MK8 22X28 ST
MK8 17X35 ND	MK8 17X35 ST	MK8 23X29 ST
MK8 17X34 ND	MK8 17X34 ST	MK8 23X28 ST
MK8 17X33 ND	MK8 17X33 ST	MK8 23X27 ST
MK8 18X34 ND	MK8 18X34 ST	MK8 24X28 ST
MK8 18X33 ND	MK8 18X33 ST	MK8 21X24 ST
MK8 18X32 ND	MK8 18X32 ST	MK8 24X27 ST
MK8 19X32 ND	MK8 19X33 ST	MK8 24X26 ST
MK8 19X31 ND	MK8 19X32 ST	MK8 25X27 ST
	MK8 19X31 ST	MK8 25X26 ST
	MK8 20X32 ST	MK8 24X24 ST
	MK8 20X31 ST	MK8 26X25 ST
	MK8 20X30 ST	MK8 26X24 ST
	MK8 21X31 ST	MK8 27X24 ST

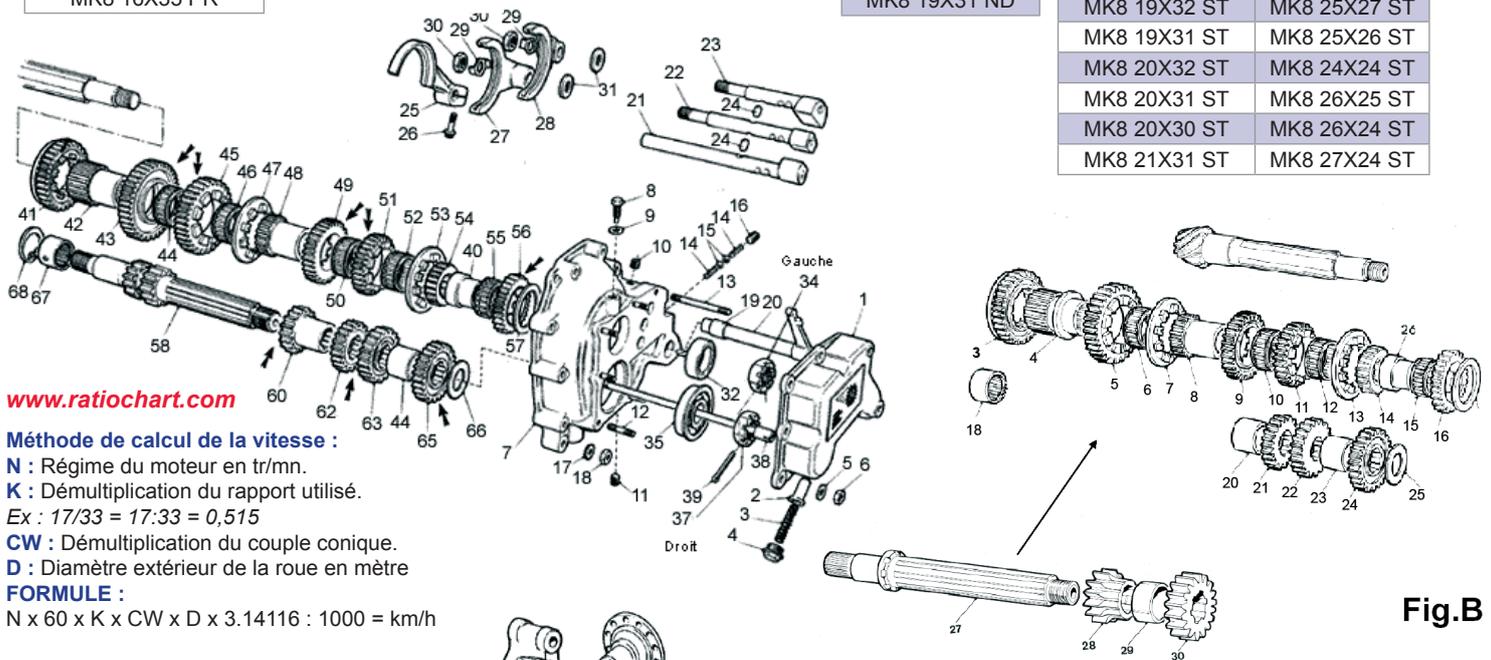
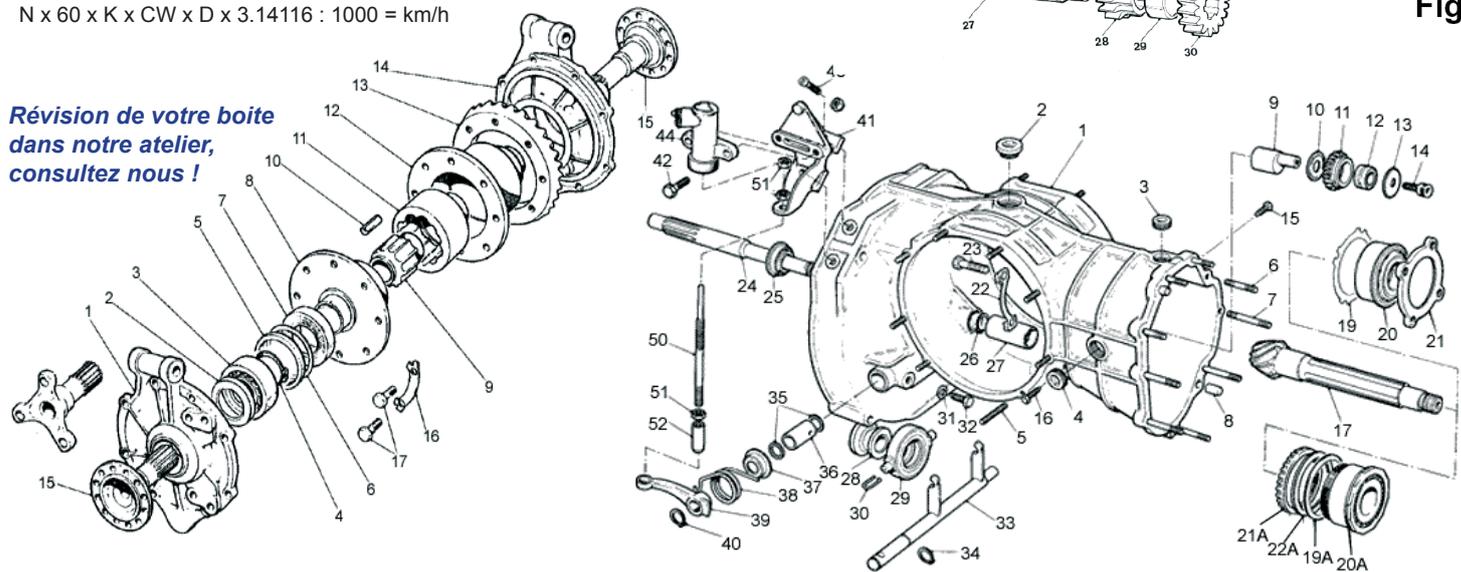


Fig.B



**Révision de votre boîte dans notre atelier, consultez nous !**

**Votre partenaire compétition !**

## Boîte de vitesse classique F3

Fonderie spéciale DALLARA, pièces internes HEWLAND MK5 et F3A.

**COUPLE MAXI** : 25 m/kg

**POIDS** : 32kg

**CARTER** : Magnésium

**GRAISSAGE** : Par barbotage

**CAPACITÉ** : 1 litre SAE 80 OU 90

**DIFFÉRENTIEL** : A galets ou à disques ( powerflow)

**SÉLECTION** : Manuelle H 5 vitesses.

**COUPLE CONIQUE** : F3 221 13X36/14X36/8X31/8X33/9X31

**RAPPORTS** : Voir tableau.

**LIVRÉE AVEC** : Rapports et couple au choix, transmission pour lobro Ø 94 mm et arbre d'embrayage selon vos spécifications.

Porte butée à commander séparément. **(Page 66 de notre catalogue)**

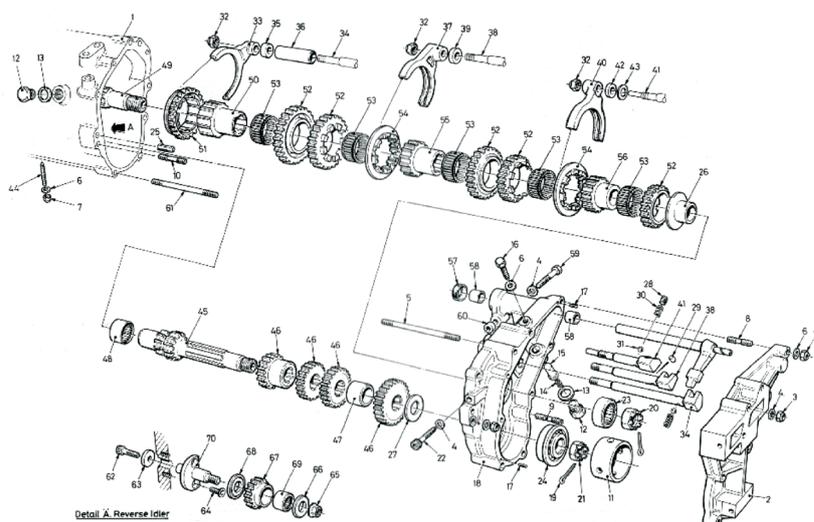


Rapport 1ere MK5 Entrainement Mâle	Rapport 1ere F3 Entrainement Femelle
MK5 13X38 PR	F3 13X38 PR
MK5 12X33 PR	F3 12X33 PR
MK5 12X31 PR	F3 12X31 PR
MK5 12X29 PR	F3 12X29 PR
	F3 13X30 PR
	F3 14X31 PR

Rapport de ND
MK5 16X35 2ND
MK5 16X34 2ND
MK5 13X27 2ND
MK5 15X30 2ND
MK5 14X27 2ND
MK5 14X26 2ND
MK5 15X27 2ND

Rapport de ND
MK5 17X30 2ND
MK5 15X26 2ND
MK5 17X29 2ND
MK5 15X25 2ND
MK5 16X26 ST
MK5 17X27 ST
MK5 19X31 2ND
MK5 16X26 2ND
MK5 17X27 2ND
MK5 16X25 2ND
MK5 17X26 ST
MK5 16X24 ST
MK5 17X25 ST
MK5 16X23 ST
MK5 19X27 ST
MK5 18X25 ST
MK5 19X26 ST
MK5 20X26 2ND

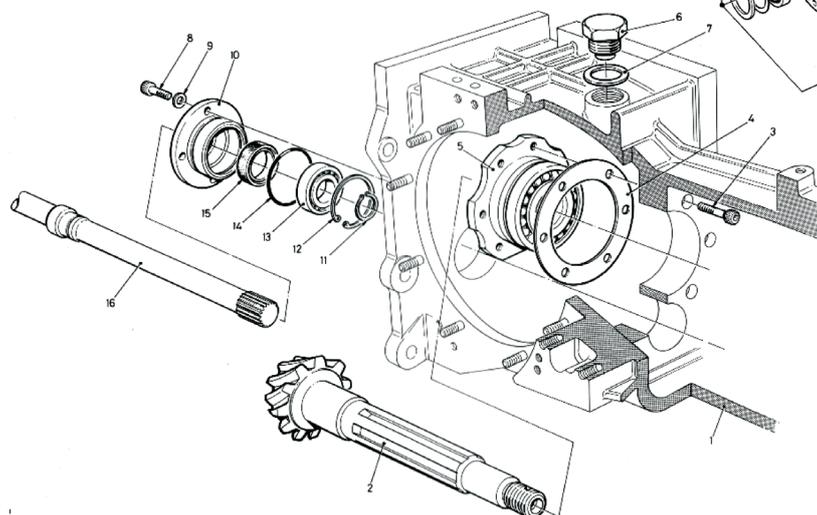
Rapport Standard	
MK5 14X31 ST	MK5 20X26 ST
MK5 16X34 ST	MK5 21X27 ST
MK5 13X27 ST	MK5 22X28 ST
MK5 15X30 ST	MK5 19X24 ST
MK5 14X27 ST	MK5 21X26 ST
MK5 14X26 ST	MK5 18X22 ST
MK5 15X27 ST	MK5 19X23 ST
MK5 17X30 ST	MK5 21X25 ST
MK5 15X26 ST	MK5 23X27 ST
MK5 17X29 ST	MK5 24X28 ST
MK5 15X25 ST	MK5 19X22 ST
MK5 16X26 ST	MK5 21X24 ST
MK5 17X27 ST	MK5 22X25 ST
MK5 16X25 ST	MK5 24X27 ST
MK5 17X26 ST	MK5 19X21 ST
MK5 16X24 ST	MK5 24X26 ST
MK5 17X25 ST	MK5 18X19 ST
MK5 16X23 ST	MK5 25X26 ST
MK5 19X27 ST	MK5 24X24 ST
MK5 18X25 ST	MK5 26X25 ST
MK5 19X26 ST	MK5 26X24 ST
MK5 18X24 ST	MK5 27X24 ST
MK5 19X25 ST	



Detail À Reverse Idler



**Nous disposons d'un large stock de pièces détachées, n'hésitez pas à nous consulter.**



**Révision de votre boîte dans notre atelier, consultez nous !**

**Méthode de calcul de la vitesse :**

**N** : Régime du moteur en tr/mn.

**K** : Démultiplication du rapport utilisé.

Ex :  $17/33 = 17:33 = 0,515$

**CW** : Démultiplication du couple conique.

**D** : Diamètre extérieur de la roue en mètre

**FORMULE :**

$N \times 60 \times K \times CW \times D \times 3.14116 : 1000 = \text{km/h}$

[www.ratiochart.com](http://www.ratiochart.com)

**Une question ?  
Appelez nous !**

**03.86.21.22.55**

**danielson**  
équipement

## Boite FT200

Depuis longtemps très utilisée et appréciée dans de nombreuses disciplines : F2, barquette, auto cross, rallye etc. Possibilité d'adapter un kit de commande séquentielle.

**COUPLE MAXI** : 31 m/kg.

**POIDS** : 41,5kg.

**CARTER** : Magnésium.

**GRAISSAGE** : Par barbotage.

**CAPACITÉ** : 1,75l SAE 80 OU 90.

**DIFFÉRENTIEL** : A galets ou à disques ( powerflow)

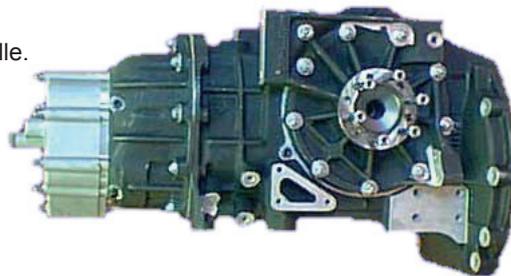
**SÉLECTION** : Manuelle H ou séquentielle (avec ajout d'un kit séquentiel)

**COUPLE CONIQUE** : FT 221 7X31/8X31/9X31/10X31

**RAPPORTS** : TYPE FT : PR-ND-ST 5 vitesses.

**TRANSMISSIONS** : Pour lobro Ø94 ou 108 mm.

**LIVRÉE AVEC** : Rapports et couple au choix, et arbre d'embrayage selon vos spécifications. Sans commande d'embrayage.



Nous disposons d'un large stock de pièces détachées, n'hésitez pas à nous consulter.



### Rapport 1ere

FT 13X46 PR
FT 12X38 PR
FT 12X35 PR
FT 13X35 PR
FT 14X34 PR
FT 14X33 PR

### Rapport de ND

FT 14X34 ND
FT 14X33 ND
FT 14X32 ND
FT 15X33 ND
FT 15X32 ND
FT 15X31 ND
FT 16X32 ND
FT 16X31 ND
FT 16X30 ND
FT 17X31 ND
FT 17X30 ND
FT- 17X29 ND
FT 18X30 ND
FT 18X29 ND

### Méthode de calcul de la vitesse :

**N** : Régime du moteur en tr/mn.

**K** : Démultiplication du rapport utilisé.

Ex :  $17/33 = 17:33 = 0,515$

**CW** : Démultiplication du couple conique.

**D** : Diamètre extérieur de la roue en mètre

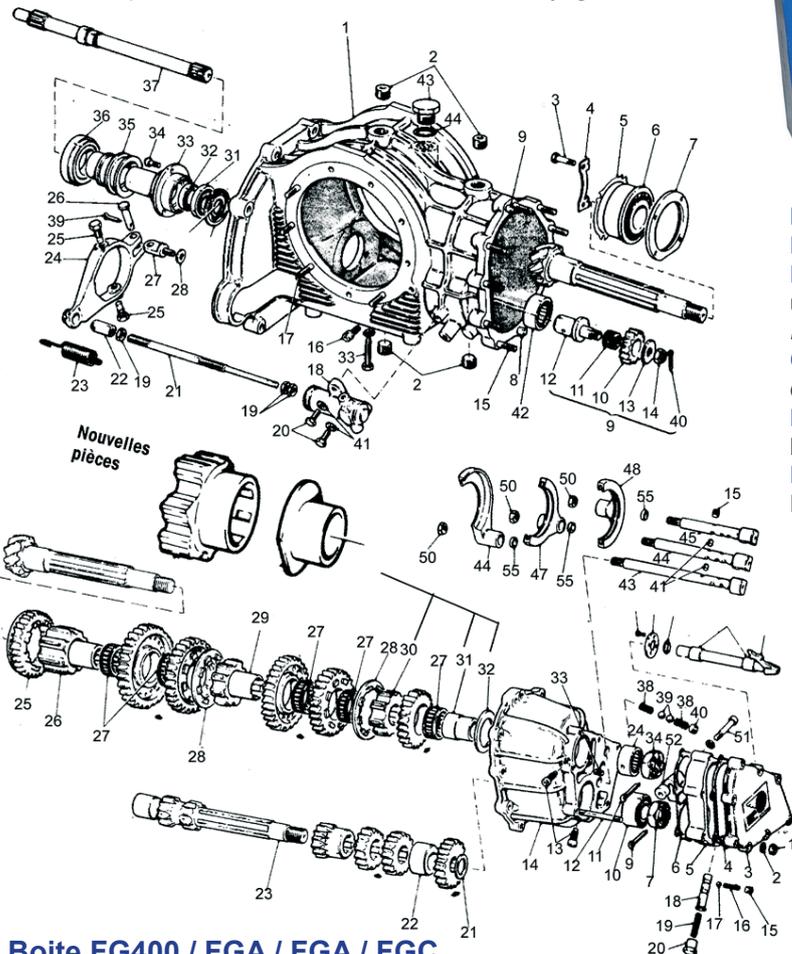
**FORMULE** :

$N \times 60 \times K \times CW \times D \times 3.14116 : 1000 = \text{km/h}$

[www.ratiochart.com](http://www.ratiochart.com)

### Rapport Standard

FT 14X34 ST	FT 20X28 ST
FT 17X41 ST	FT 18X25 ST
FT 14X33 ST	FT 24X33 ST
FT 14X32 ST	FT 25X34 ST
FT 15X32 ST	FT 20X27 ST
FT 15X31 ST	FT 19X25 ST
FT 16X32 ST	FT 21X27 ST
FT 20X39 ST	FT 19X24 ST
FT 16X31 ST	FT 21X26 ST
FT 14X27 ST	FT 19X23 ST
FT 20X38 ST	FT 20X24 ST
FT 16X30 ST	FT 21X25 ST
FT 17X31 ST	FT 19X22 ST
FT 17X30 ST	FT 27X31 ST
FT 17X29 ST	FT 22X25 ST
FT 18X30 ST	FT 25X28 ST
FT 18X29 ST	FT 27X30 ST
FT 17X27 ST	FT 29X32 ST
FT 16X25 ST	FT 22X24 ST
FT 18X28 ST	FT 25X27 ST
FT 19X29 ST	FT 28X30 ST
FT 20X30 ST	FT 30X32 ST
FT 19X28 ST	FT 23X24 ST
FT 18X26 ST	FT 24X24 ST
FT 19X27 ST	FT 25X24 ST
FT 24X34 ST	



Nouvelles pièces

## Boite FG400 / FGA / FGA / FGC

Utilisée en F1 ou F3000 dans les années 1980, les rapports et tout le système de sélection sont identiques à la FT200. Seul le carter principal, le couple et l'autobloquant sont différents.

**COUPLE MAXI** : 39 m/kg

**POIDS** : 48kg (50 en séquentielle)

**CARTER** : Magnésium

**GRAISSAGE** : Barbotage ou avec pompe

**CAPACITÉ** : 2l ( sans pompe) SAE 80 OU 90

**DIFFÉRENTIEL** : A galets/salisbury/powerflow

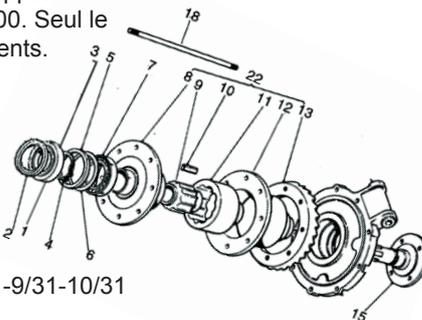
**SÉLECTION** : H ou séquentielle

**COUPLE CONIQUE** : FG / FGB / FGC 221 8/35-8/31-9/31-10/31

**RAPPORTS** : TYPE FT : PR-ND-ST

**TRANSMISSIONS** : Pour lobro Ø108 mm

**LIVRÉE AVEC** : Rapports et couple au choix, arbre d'embrayage selon vos spécifications. Sans commande d'embrayage, sans capteur de vitesse engagée.



## Boîte de vitesse classique DG300

Ancienne génération de boîte pour véhicule à moteur puissant.

**COUPLE MAXI** : 62 m/kg.

**POIDS** : 53 kg.

**MATIÈRE DU CARTER** : Magnésium.

**GRAISSAGE** : Par pompe intégrée.

**DIFFÉRENTIEL** : A galets ou salisbury.

**COUPLE CONIQUE** : 8/31-9/31-10/31.

**RAPPORTS** : TYPE DG : PR-ND-ST. 5 vitesses.

### Rapport 1ere

DG 16X53 PR
DG 12X37 PR
DG 14X40 PR
DG 16X40 PR



Rapport de ND
DG 15X40 ND
DG 16X40 ND
DG 16X38 ND
DG 17X37 ND
DG 18X37 ND
DG 18X36 ND
DG 19X37 ND
DG 19X36 ND
DG 19X35 ND

Rapport Standard
DG 19X45 ST
DG 17X39 ST
DG 17X37 ST
DG 18X37 ST
DG 19X37 ST
DG 19X35 ST
DG 20X35 ST
DG 21X36 ST
DG 20X34 ST

Rapport Standard
DG 20X33 ST
DG 21X34 ST
DG 21X33 ST
DG 21X32 ST
DG 21X31 ST
DG 23X33 ST
DG 22X31 ST
DG 22X30 ST
DG 24X32 ST

Rapport Standard
DG 23X30 ST
DG 22X28 ST
DG 25X31 ST
DG 23X28 ST
DG 25X30 ST
DG 22X26 ST
DG 26X30 ST
DG 23X26 ST
DG 26X29 ST

Rapport Standard
DG 32X35 ST
DG 27X29 ST
DG 27X28 ST
DG 28X28 ST
DG 29X27 ST
DG 29X26 ST
DG 30X26 ST
DG 30X24 ST



### Méthode de calcul de la vitesse :

**N** : Régime du moteur en tr/mn.

**K** : Démultiplication du rapport utilisé.

Ex :  $17/33 = 17:33 = 0,515$

**CW** : Démultiplication du couple conique.

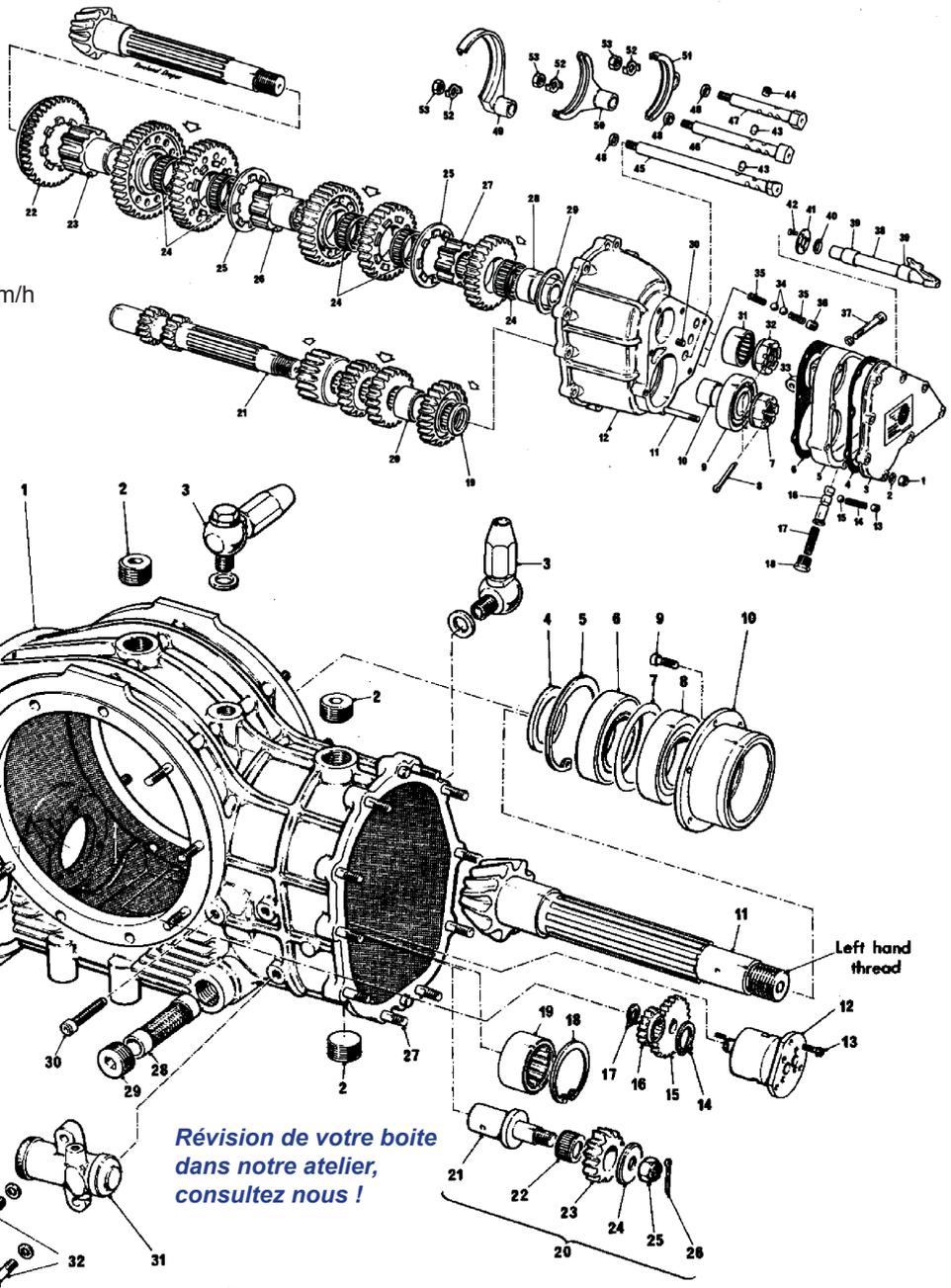
**D** : Diamètre extérieur de la roue en mètre

### FORMULE :

$N \times 60 \times K \times CW \times D \times 3.14116 : 1000 = \text{km/h}$

[www.ratiochart.com](http://www.ratiochart.com)

Nous disposons d'un large stock de pièces détachées, n'hésitez pas à nous consulter.



Révision de votre boîte dans notre atelier, consultez nous !

Une question ?  
Appelez nous !

03.86.21.22.55

**danielson**  
équipement

Remplaçante attendue de la FTR, la boîte 6 vitesses dispose des mêmes caractéristiques que la boîte NMT avec un poids inférieur.

**COUPLE MAXI** : 44 m/kg

**POIDS** : 49,5 kg (aluminium) ou 42 Kg (magnésium)

**CARTER** : Magnésium ou aluminium

**GRAISSAGE** : Par pompe

**CAPACITÉ** : 1.75L SAE 80 ou SAE 90

**DIFFÉRENTIEL** : A disques ( TPT powerflow)

**SÉLECTION** : Semi-automatique ou séquentielle 6 vitesses

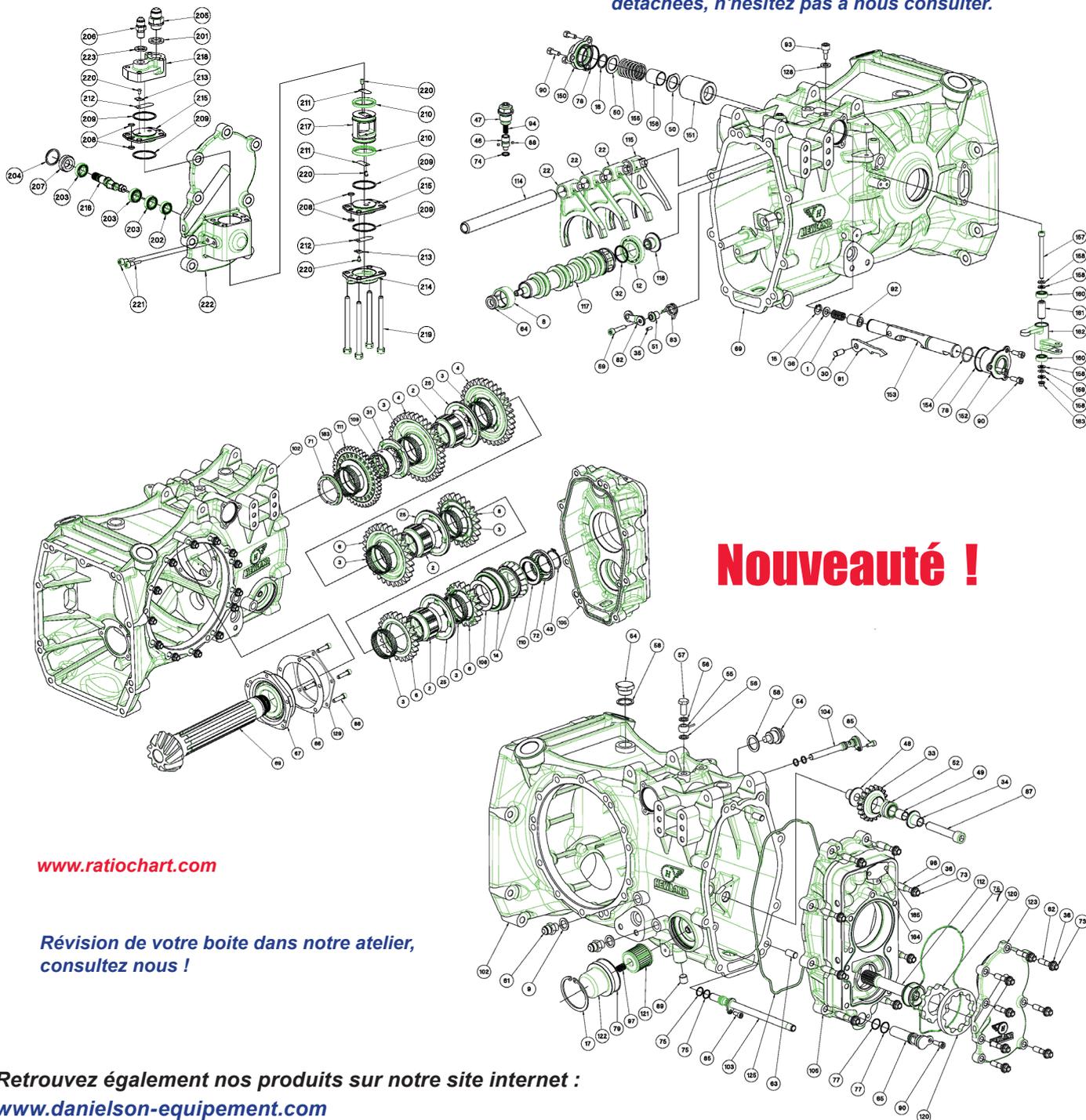
**COUPLE CONIQUE** : 8/35, 9/35, 10:31, 11/31

**RAPPORTS** : Type 104

**LIVRÉE AVEC** : Rapports et couple au choix, arbre d'embrayage selon vos spécifications, sans commande d'embrayage.



*Nous disposons d'un large stock de pièces détachées, n'hésitez pas à nous consulter.*



**Nouveauté !**

[www.ratiochart.com](http://www.ratiochart.com)

*Révision de votre boîte dans notre atelier, consultez nous !*

Retrouvez également nos produits sur notre site internet : [www.danielson-equipement.com](http://www.danielson-equipement.com)

## Boîte de vitesse moderne LD200

**4 vitesses :** F.FORD

**5 vitesses :** F.RENAULT

Pour petites monoplaces.

**COUPLE MAXI :** 22,1 m/kg

**POIDS :** 33kg en 5 vitesses

**CARTER :** Aluminium

**GRAISSAGE :** Par barbotage

**CAPACITÉ :** 1L SAE 80/90

**DIFFÉRENTIEL :** Libre (modèle MK9), à galets, à disques ( powerflow)

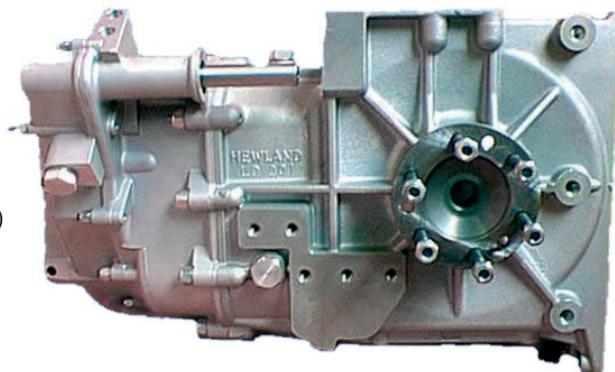
**SÉLECTION :** Manuelle H

**COUPLE CONIQUE :** LD 221 7x31, 8x31, 9x31, 10x31, 13x36

**RAPPORTS :** TYPE LD :PR-ND-ST

**LIVRÉE AVEC :** Rapports et couple au choix, transmission pour lobro 94 mm, arbre d'embrayage.

Non compris : porte butée (*voir page 66*)



[www.ratiochart.com](http://www.ratiochart.com)

### Rapport 1ere boite 5

LD5 14X36 PR
LD5 15X36 PR
LD5 15X35 PR
LD5 16X34 PR
LD5 16X35 PR
LD5 17X35 PR
LD5 17X34 PR
LD5 17X33 PR
LD5 18X34 PR
LD5 18X32 PR
LD5 19X33 PR
LD5 19X31 PR

### Rapport de ND Boite 5 Rapport de 1ere Boite 4

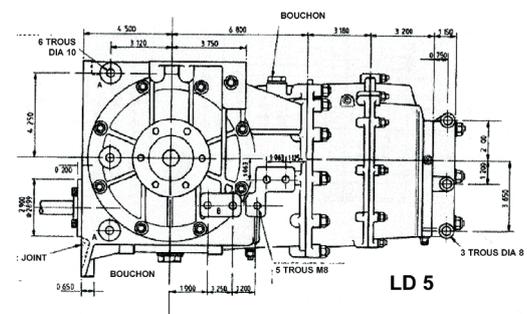
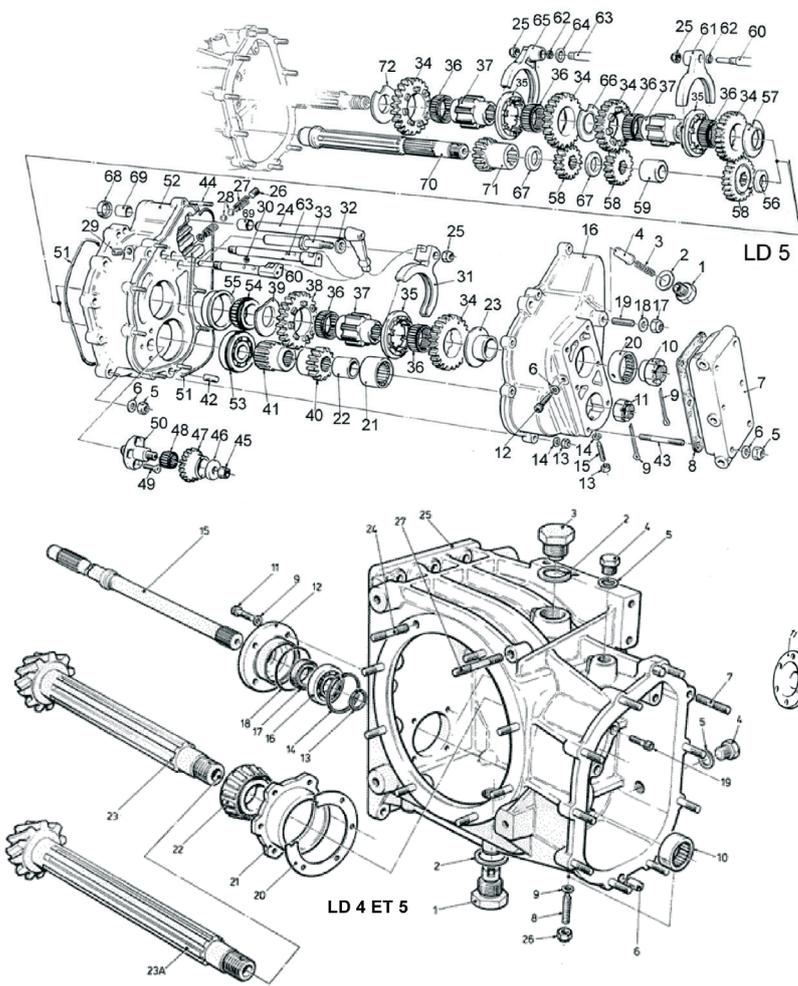
LD 13X37 PR (ARBRÉ)
LD 14X36 PR
LD 15X36 PR
LD 15X35 PR
LD 16X35 PR
LD 16X35 PR (ARBRÉ)
LD 16X34 PR
LD 17X35 PR
LD 15X30 PR
LD 16X31 PR
LD 16X30 PR

### Rapport de ND Boite 5 Rapport de 1ere Boite 4

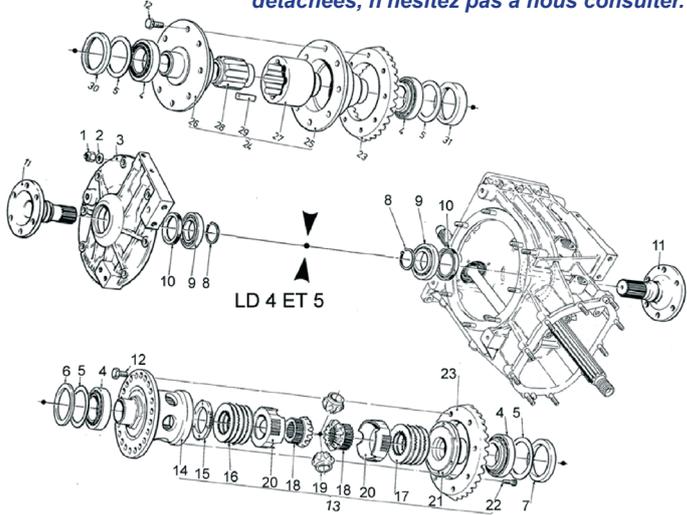
LD 16X29 PR
LD 18X32 PR
LD 17X30 PR
LD 19X33 PR
LD 17X29 PR
LD 17X28 PR
LD 19X31 PR
LD 18X29 PR
LD 20X32 PR
LD 18X28 PR
LD 20X31 PR
LD 16X24 PR

### Rapport Standard

LD 14X36 ST	LD 18X25 ST
LD 16X35 ST	LD 20X27 ST
LD 16X34 ST	LD 19X25 ST
LD 17X35 ST	LD 21X27 ST
LD 15X30 ST	LD 19X24 ST
LD 16X31 ST	LD 21X26 ST
LD 16X30 ST	LD 19X23 ST
LD 16X29 ST	LD 21X25 ST
LD 17X30 ST	LD 24X28 ST
LD 17X29 ST	LD 21X24 ST
LD 17X28 ST	LD 24X27 ST
LD 18X29 ST	LD 24X26 ST
LD 18X28 ST	LD 23X24 ST
LD 16X24 ST	LD 24X24 ST
LD 19X28 ST	LD 25X24 ST
LD 17X25 ST	LD 26X24 ST
LD 19X27 ST	LD 27X24 ST



Nous disposons d'un large stock de pièce détachées, n'hésitez pas à nous consulter.



Une question ?  
Appelez nous ! **03.86.21.22.55**

Boite de formule 3 depuis 2002 également utilisée sur formule BMW et pour toute autre monoplace de ce type ou voiture légère. Boite avec bache à huile intégrée.

**COUPLE MAXI** : 33 m/kg

**POIDS** : 41kg

**CARTER** : Alliage aluminium

**GRAISSAGE** : Par barbotage

**CAPACITÉ** : 2,5l SAE 80 OU 90

**DIFFÉRENTIEL** : A disques ( powerflow)

**SÉLECTION** : Séquentielle 6 vitesses

**COUPLE CONIQUE** : FTR 221 9X35 / 12X34(F3)

**RAPPORTS** : FTR : PR - 2ND - STD ou FTRL (allégé).

**TRANSMISSIONS** : Tripodes

**LIVRÉE AVEC** : Rapports et couple au choix, arbre d'embrayage, selon vos spécifications.

**Non compris** : porte butée.

*(Voir page 66)*

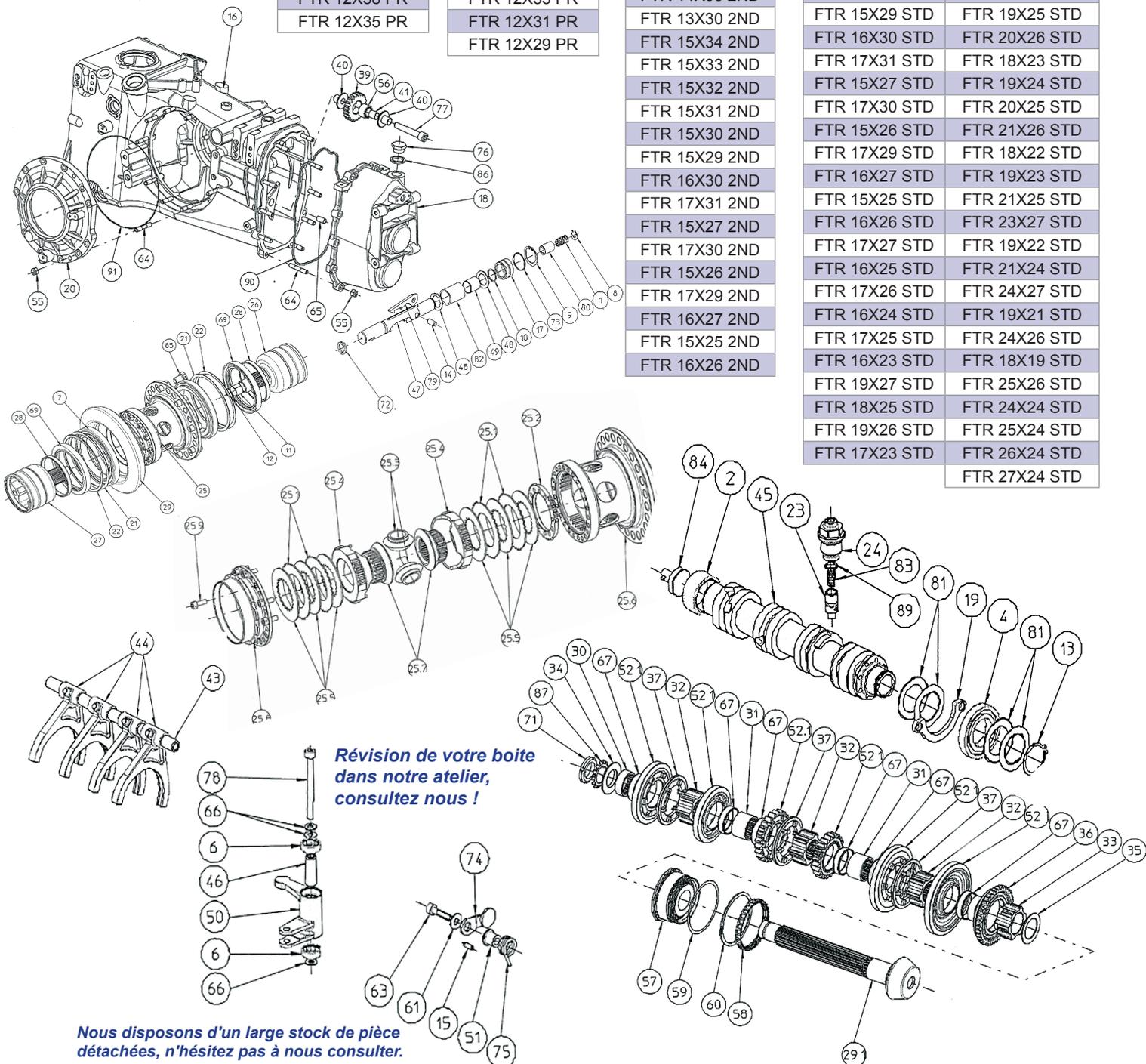


Rapport 1ère
FTR 12X38 PR
FTR 12X35 PR

Rapport 1ère
FTR 12X33 PR
FTR 12X31 PR
FTR 12X29 PR

Rapport de ND
FTR 14X33 2ND
FTR 13X30 2ND
FTR 15X34 2ND
FTR 15X33 2ND
FTR 15X32 2ND
FTR 15X31 2ND
FTR 15X30 2ND
FTR 15X29 2ND
FTR 16X30 2ND
FTR 17X31 2ND
FTR 15X27 2ND
FTR 17X30 2ND
FTR 15X26 2ND
FTR 17X29 2ND
FTR 16X27 2ND
FTR 15X25 2ND
FTR 16X26 2ND

Rapport Standard	
FTR 15X30 STD	FTR 18X24 STD
FTR 15X29 STD	FTR 19X25 STD
FTR 16X30 STD	FTR 20X26 STD
FTR 17X31 STD	FTR 18X23 STD
FTR 15X27 STD	FTR 19X24 STD
FTR 17X30 STD	FTR 20X25 STD
FTR 15X26 STD	FTR 21X26 STD
FTR 17X29 STD	FTR 18X22 STD
FTR 16X27 STD	FTR 19X23 STD
FTR 15X25 STD	FTR 21X25 STD
FTR 16X26 STD	FTR 23X27 STD
FTR 17X27 STD	FTR 19X22 STD
FTR 16X25 STD	FTR 21X24 STD
FTR 17X26 STD	FTR 24X27 STD
FTR 16X24 STD	FTR 19X21 STD
FTR 17X25 STD	FTR 24X26 STD
FTR 16X23 STD	FTR 18X19 STD
FTR 19X27 STD	FTR 25X26 STD
FTR 18X25 STD	FTR 24X24 STD
FTR 19X26 STD	FTR 25X24 STD
FTR 17X23 STD	FTR 26X24 STD
	FTR 27X24 STD



**Révision de votre boite dans notre atelier, consultez nous !**

**Nous disposons d'un large stock de pièce détachées, n'hésitez pas à nous consulter.**

## Boite de vitesse moderne JFR / EGT / PCT

## Boite JFR

Boite 5 vitesses spéciale pour monoplace pourvue des dernières technologies.  
La JFR possède un intérieur identique à la FTR mais sans bache à huile.

**COUPLE MAXI** : 33 m/kg

**POIDS** : 36 Kg

**CARTER** : Alliage aluminium

**GRAISSAGE** : Par barbotage

**DIFFÉRENTIEL** : A disques ( powerflow) ou libre

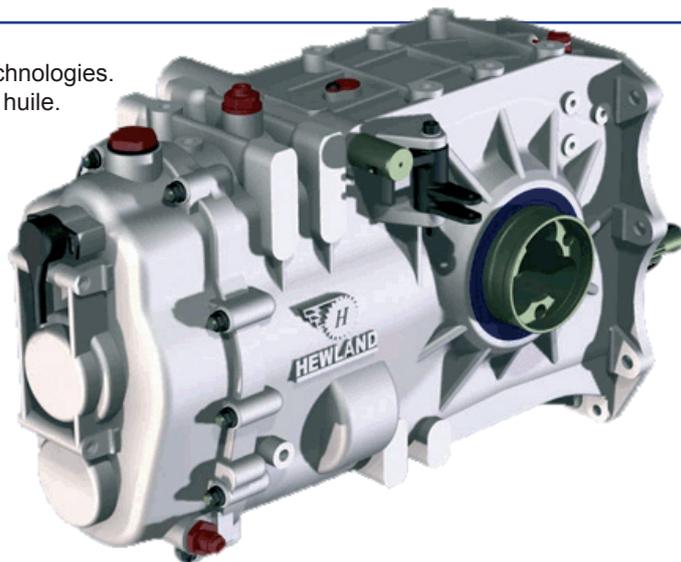
**SÉLECTION** : Séquentielle 5 vitesses

**COUPLE CONIQUE** : FTR 221 9X35 / 12X34(F3)

**RAPPORTS** : FTR ou FTRL (allégés)

Éclaté identique à la boite FTR.

Disponible également en 6 vitesses. (Intérieur FTR, carter JFR)



## Boite EGT transversale

Boite 6 vitesses utilisée en rallye WTCC et BTCC

**COUPLE MAXI** : 42 m/kg

**POIDS** : 33 Kg

**CARTER** : Alliage aluminium (possible en Magnésium)

**GRAISSAGE** : Par barbotage (par pompe en option)

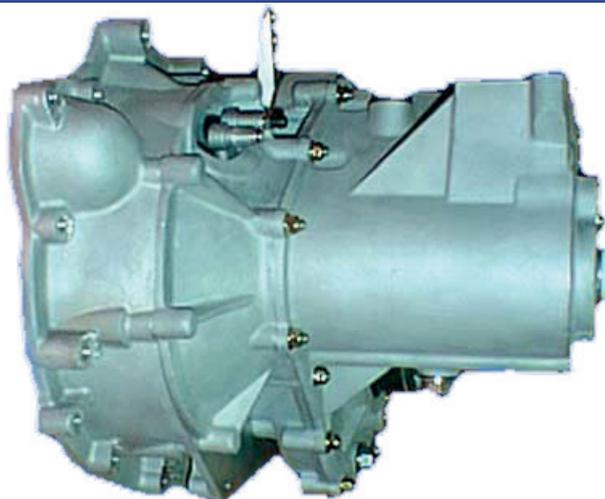
**DIFFÉRENTIEL** : A disques ( powerflow)

ou autres en option (nous consulter)

**SÉLECTION** : Séquentielle

**COUPLE CONIQUE** : Sur demande.

**RAPPORTS** : Type 104



## Boite PCT transversale

Boite 6 vitesses performante et économique utilisée principalement en rallye.

**COUPLE MAXI** : 35 m/kg

**POIDS** : 39 Kg

**CARTER** : Alliage aluminium

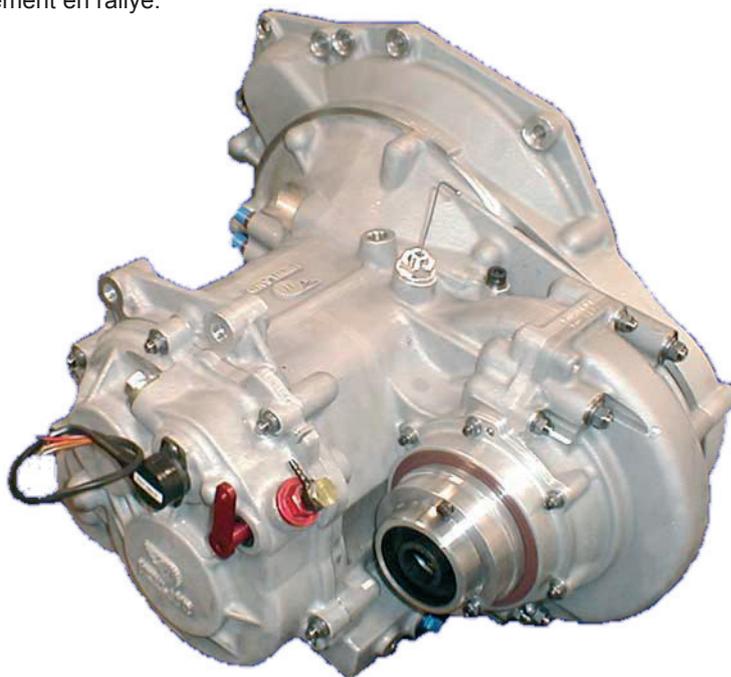
**GRAISSAGE** : Par barbotage

**DIFFÉRENTIEL** : A disques ( powerflow)

**SÉLECTION** : Séquentielle 5 vitesses

**RAPPORT** : Type HP / 1ere PCT

**COUPLE CONIQUE** : Sur demande.



Nouvelle génération de boîte avec système de sélection performant et procédé de fabrication de haute qualité. Utilisée notamment en SILHOUETTE.

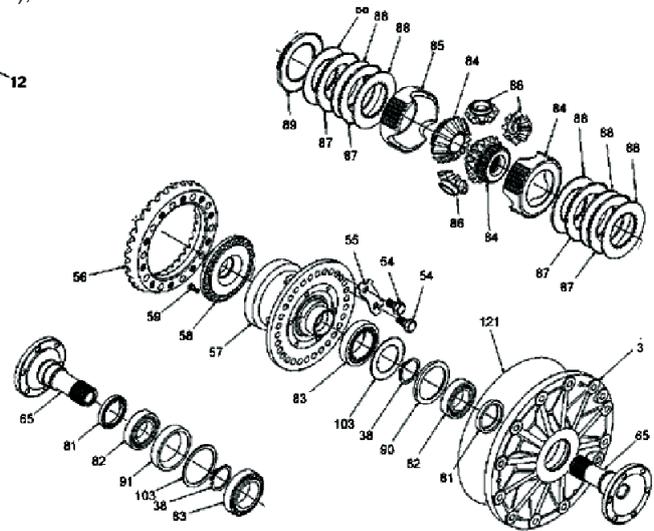
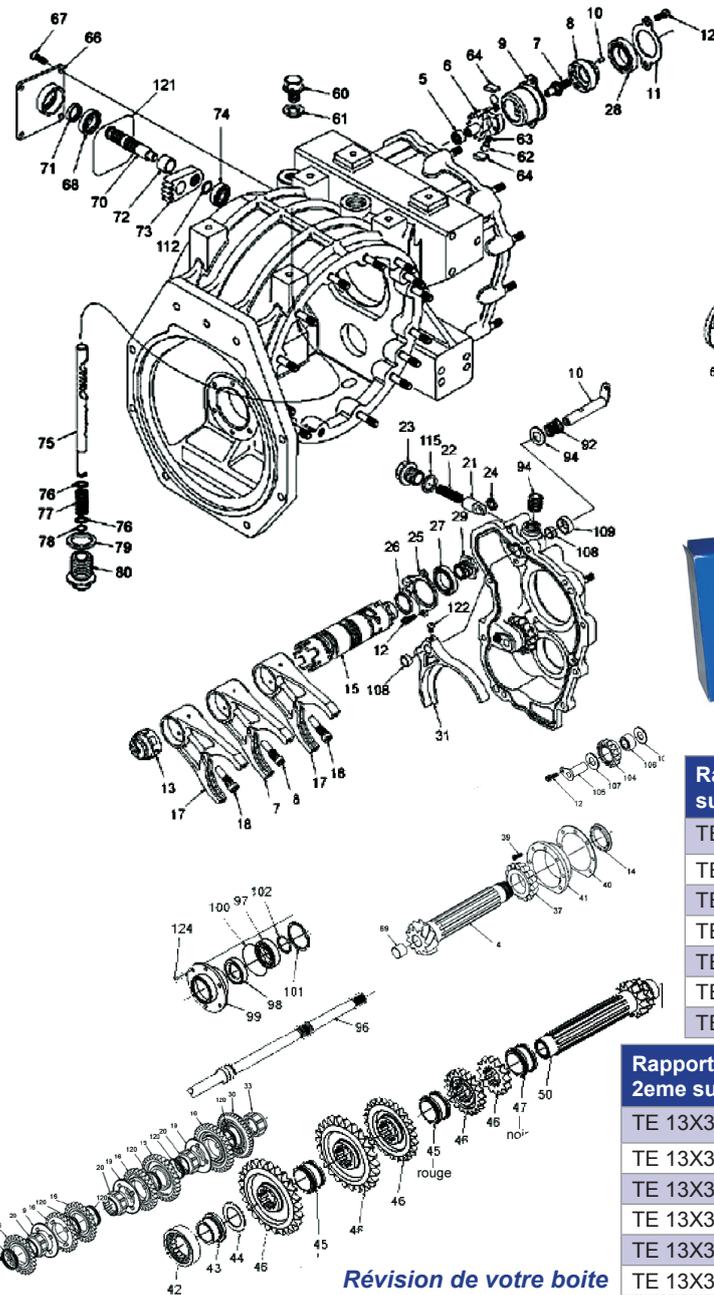
- COUPLE MAXI** : 44 m/kg
- POIDS** : Aluminium 58 kg - mag 50 kg
- CARTER** : Aluminium ou magnésium
- GRAISSAGE** : Avec ou sans pompe intégrée
- CAPACITÉ** : 4l SAE 80 OU 90 - 4,8l avec kit 4X4
- DIFFÉRENTIEL** : Powerflow à disques TPT
- SÉLECTION** : Séquentielle 6 vitesses
- COUPLE CONIQUE** : NMT 221 9/35-10/31-11/31
- RAPPORTS** : Type 104



Montage avec marche arrière + 1ère + 2ème taillé dans l'arbre primaire.  
Montage avec seconde séparée de l'arbre (pas de ND).

**TRANSMISSIONS** : Pour lobro Ø108 mm

**LIVRÉE AVEC** : Rapports et couple au choix, arbre d'embrayage selon vos spécifications. Sans commande d'embrayage (Page 66), sans capteur de vitesse engagée.



### Rapport 1ere sur arbre

- TE 13X37 PR
- TE 13X34 PR
- TE 14X34 PR
- TE 14X33 PR
- TE 15X33 PR
- TE 15X32 PR
- TE 15X30 PR

### Rapport 1ere et 2eme sur arbre

- TE 13X38/15X33 PR
- TE 13X37/15X32 PR
- TE 13X35/14X33 PR
- TE 13X34/15X33 PR
- TE 13X34/15X32 PR
- TE 13X34/15X31 PR
- TE 13X34/15X30 PR
- TE 14X34/15X30 PR

### Rapport de ND Peu utilisé

- 104 15X30 ND
- 104 15X29 ND
- 104 16X30 ND
- 104 16X29 ND
- 104 17X30 ND
- 104 16X28 ND
- 104 18X31 ND
- 104 17X29 ND
- 104 16X27 ND
- 104 18X30 ND
- 104 17X28 ND
- 104 16X26 ND
- 104 18X29 ND
- 104 17X27 ND
- 104 18X28 ND
- 104 17X26 ND
- 104 18X27 ND
- 104 17X25 ND
- 104 18X26 ND
- 104 19X27 ND
- 104 20X28 ND
- 104 18X25 ND
- 104 19X26 ND
- 104 20X27 ND
- 104 18X24 ND
- 104 19X25 ND
- 104 17X25 ND

### Rapport Standard

104 15X30 ST	104 20X26 ST
104 15X29 ST	104 18X23 ST
104 16X30 ST	104 19X24 ST
104 16X29 ST	104 20X25 ST
104 17X30 ST	104 21X26 ST
104 16X28 ST	104 22X27 ST
104 18X31 ST	104 19X23 ST
104 17X29 ST	104 20X24 ST
104 16X27 ST	104 21X25 ST
104 18X30 ST	104 22X26 ST
104 17X28 ST	104 23X27 ST
104 16X26 ST	104 19X22 ST
104 18X29 ST	104 20X23 ST
104 17X27 ST	104 21X24 ST
104 18X28 ST	104 23X26 ST
104 17X26 ST	104 26X29 ST
104 18X27 ST	104 28X31 ST
104 17X25 ST	104 22X24 ST
104 18X26 ST	104 24X26 ST
104 19X27 ST	104 27X29 ST
104 20X28 ST	104 20X21 ST
104 18X25 ST	104 23X24 ST
104 19X26 ST	104 27X28 ST
104 20X27 ST	104 24X24 ST
104 18X24 ST	104 25X24 ST
104 19X25 ST	104 26X24 ST
	104 27X24 ST

**Révision de votre boîte dans notre atelier, consultez nous !**

## Boîte de vitesse moderne NLT

Remplaçante de la DGB avec une technologie moderne et très développée. Le carter principal est identique à la NMT mais grâce au carter arrière supplémentaire les composants internes sont nettement plus robustes.

Utilisé en GT - PROTO - ENDURANCE

**COUPLE MAXI** : 69m/kg

**POIDS** : Aluminium 67kg - mag 59kg

**CARTER** : Aluminium ou magnésium

**GRAISSAGE** : Avec ou sans pompe intégrée

**CAPACITÉ** : 4,5l litres SAE 80 OU 90

**DIFFÉRENTIEL** : Powerflow à disques

**SÉLECTION** : Séquentielle 6 vitesses.

**COUPLE CONIQUE** : NLT 221 9X35/9X37/10X31

**RAPPORTS** : 1ère= TYPE NLT-PR

2ème / 3ème / 4ème / 5ème / 6ème : TYPE DGN-ST

**TRANSMISSIONS** : Pour lobro Ø108 mm

**LIVRÉE AVEC** : Rapports et couple au choix, arbre d'embrayage selon vos spécifications. Sans commande d'embrayage, sans capteur de vitesse engagée.



*Révision de votre boîte dans notre atelier, consultez nous !*

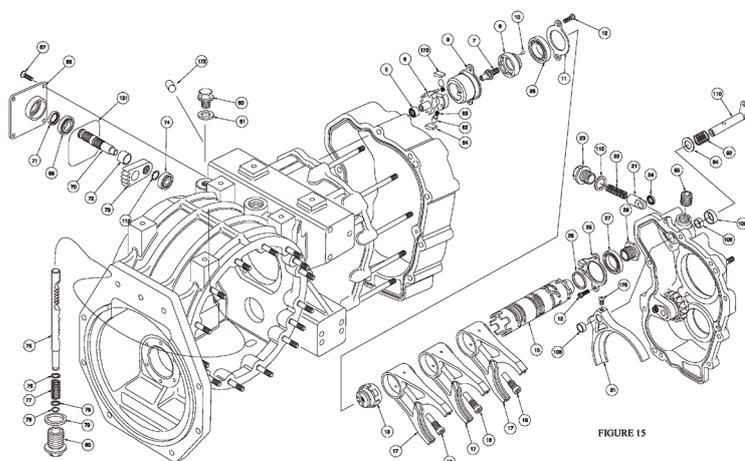
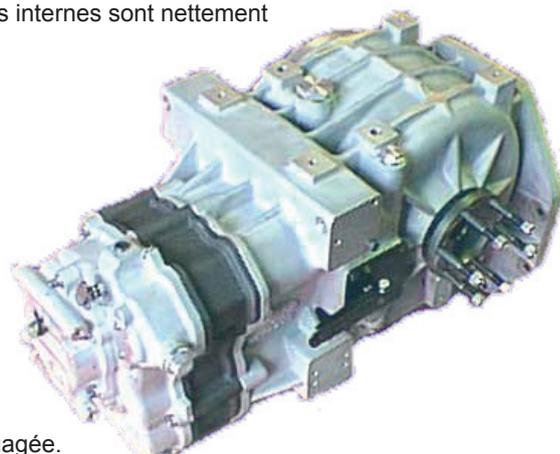


FIGURE 15

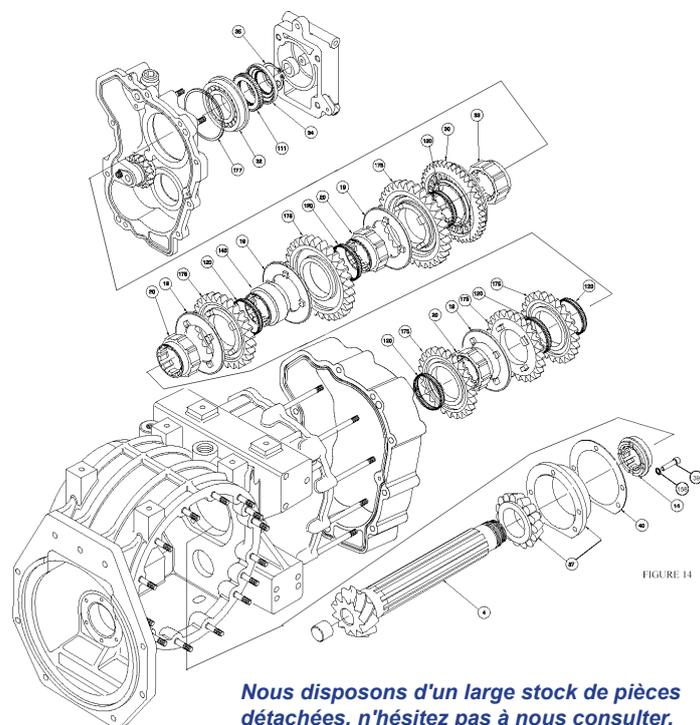


FIGURE 14

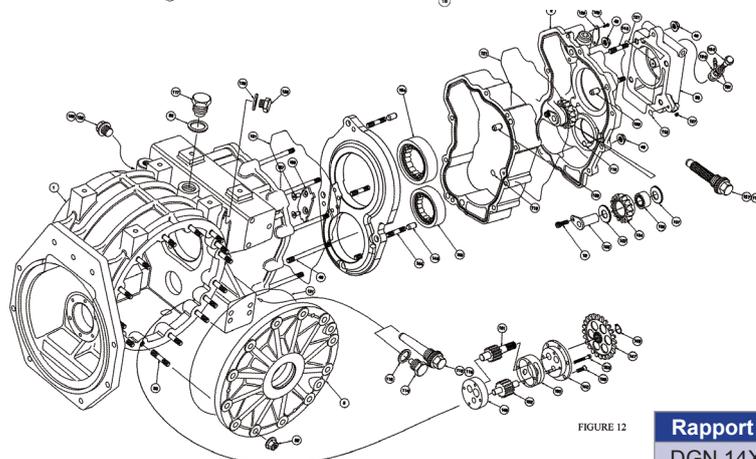
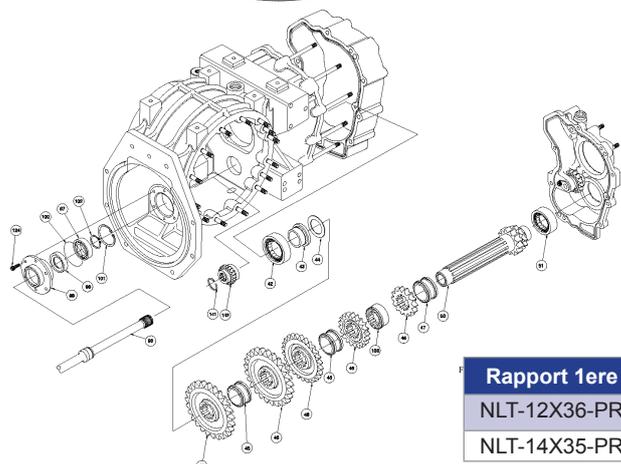


FIGURE 12



**Rapport 1ere**

NLT-12X36-PR

NLT-14X35-PR

*Nous disposons d'un large stock de pièces détachées, n'hésitez pas à nous consulter.*

### Rapport Standard

DGN 14X32 ST	DGN 17X26 ST	DGN 21X25 ST
DGN 15X34 ST	DGN 18X27 ST	DGN 22X26 ST
DGN 15X33 ST	DGN 17X25 ST	DGN 23X27 ST
DGN 15X32 ST	DGN 18X26 ST	DGN 19X22 ST
DGN 15X31 ST	DGN 19X27 ST	DGN 20X23 ST
DGN 15X30 ST	DGN 20X28 ST	DGN 21X24 ST
DGN 15X29 ST	DGN 18X25 ST	DGN 23X26 ST
DGN 16X30 ST	DGN 19X26 ST	DGN 26X29 ST
DGN 16X29 ST	DGN 20X27 ST	DGN 28X31 ST
DGN 17X35 ND	DGN 17X30 ST	DGN 18X24 ST
DGN 15X30 ND	DGN 16X28 ST	DGN 19X25 ST
DGN 15X29 ND	DGN 18X31 ST	DGN 20X26 ST
DGN 16X30 ND	DGN 17X29 ST	DGN 18X23 ST
DGN 16X29 ND	DGN 16X27 ST	DGN 19X24 ST
DGN 17X30 ND	DGN 18X30 ST	DGN 20X25 ST
DGN 16X28 ND	DGN 17X28 ST	DGN 21X26 ST
DGN 18X31 ND	DGN 16X26 ST	DGN 22X27 ST
DGN 17X29 ND	DGN 18X29 ST	DGN 19X23 ST
DGN 16X27 ND	DGN 17X27 ST	DGN 20X24 ST
DGN 16X26 ND	DGN 18X28 ST	DGN 28X24 ST

Une question ?

Appelez nous !

03.86.21.22.55

### Boite LLS 6 Vitesses

#### Boite Proto - Endurance

Nouvelle née chez HEWLAND, cette boite est adapté pour les GT, voitures de sport ainsi que pour des monoplaces.

**COUPLE MAXI** : 62 m/Kg

**POIDS** : 66 Kg pour l'aluminium, 58 Kg pour le magnésium.

**CARTER** : Aluminium ou magnésium.

**GRAISSAGE** : Par pompe à huile.

**DIFFÉRENTIEL** : Diffère selon l'utilisation, nous consulter.

**SÉLECTION** : Séquentielle 6 vitesses

**RAPPORTS** : Diffèrent selon l'utilisation, nous consulter.



### Boite TLS

#### Boite Proto - Endurance

Boite spéciale pouvant être adaptée sur mesure. Merci de nous contacter pour plus de détails.

**COUPLE MAXI** : NC

**POIDS** : NC

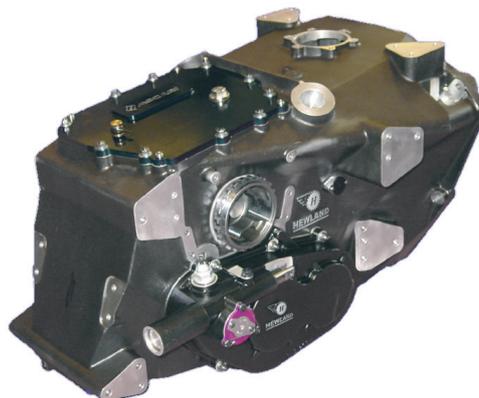
**CARTER** : NC

**GRAISSAGE** : NC

**DIFFÉRENTIEL** : NC

**SÉLECTION** : NC

**RAPPORTS** : NC



### Boite SL

Boite pour voiture à moteur central ou avant avec gros couple pour les courses d'endurance. (FERRARI)

**COUPLE MAXI** : 83 m/kg

**POIDS** : 80 Kg complète avec embrayage

**CARTER** : alliage Magnésium

**GRAISSAGE** : Par pompe

**DIFFÉRENTIEL** : à disques ( powerflow)

**SÉLECTION** : séquentielle ou H 6 vitesses

**RAPPORTS** : Type LSG



### Boite LSG-A

Boite pour prototype destiné à l'endurance.

**COUPLE MAXI** : 83 m/kg

**POIDS** : 77 Kg

**CARTER** : alliage magnésium

**GRAISSAGE** : Par pompe

**DIFFÉRENTIEL** : à disques ( powerflow) réglable de l'extérieur.

**SÉLECTION** : séquentielle 6 vitesses ou H

**RAPPORT** : Type LSG



*Révision de votre boite dans notre atelier, consultez nous !*



## Boîte de vitesse moderne STA / SGT / IGT

## Boîte STA

Nouvelle version développée aux USA pour la série TRANSAM et les CORVETTES C5R.

**COUPLE MAXI** : 83 m/kg  
**POIDS** : 42 Kg  
**CARTER** : Alliage aluminium  
**GRAISSAGE** : Par pompe avec système de distribution  
**SÉLECTION** : Manuelle 5 vitesses H  
**RAPPORTS** : Type MVE

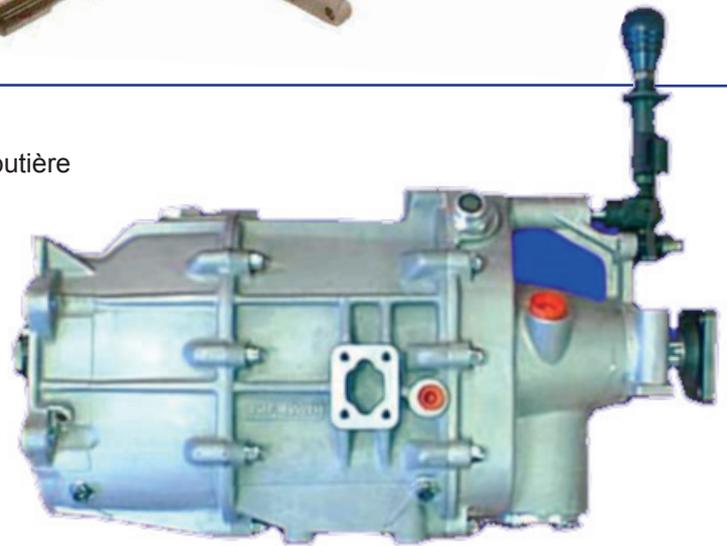
*Révision de votre boîte  
 dans notre atelier,  
 consultez nous !*



## Boîte SGT-S 6 vitesses

Boîte centrale pour voiture de tourisme en compétition ou routière (BMW ST/DAYTONA).

**COUPLE MAXI** : 55 m/kg (nouveau modèle SGT-W = 62 m/Kg)  
**POIDS** : 36.5 Kg  
**CARTER** : Alliage aluminium  
**GRAISSAGE** : Par pompe avec système de distribution  
**SÉLECTION** : Séquentielle ou en H  
**RAPPORTS** : Type TPT



## Boîte IGT

Boîte 6 vitesses performante et économique utilisée principalement en rallye.

**COUPLE MAXI** : 83 m/kg  
**POIDS** : 32.5 Kg  
**CARTER** : Alliage magnésium  
**GRAISSAGE** : Par pompe  
**DIFFÉRENTIEL** : A disques ( powerflow)  
**SÉLECTION** : Séquentielle 6 vitesses  
**RAPPORT** : Type DGN



*Révision de votre boîte  
 dans notre atelier,  
 consultez nous !*

### 58G - Boite séquentielle 6 vitesses



#### Caractéristiques :

- Montage universel,
- Idéale pour les voitures de sport,
- Puissance maximale recommandée : 350 Ch,
- Poids approximatifs : 55 Kg.

#### Type de rapport disponible :

1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
2.600	1.933	1.588	1.375	1.200	1.043
2.600	1.933	1.588	1.375	1.238	1.111
2.600	1.933	1.647	1.471	1.316	1.200

#### Final Drive

1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
2.600	1.933	1.588	1.375	1.200	1.043



#### Caractéristiques :

- Boite étroite pour faciliter l'installation,
- Capacité d'huile 1.5L,
- Non recommandé pour un usage avec palettes,
- Boite avec porte butée hydraulique.

#### Type de rapport disponible :

1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
2.615	1.937	1.611	1.350	1.160	1.036
3.105	2.160	1.724	1.394	1.135	0.975

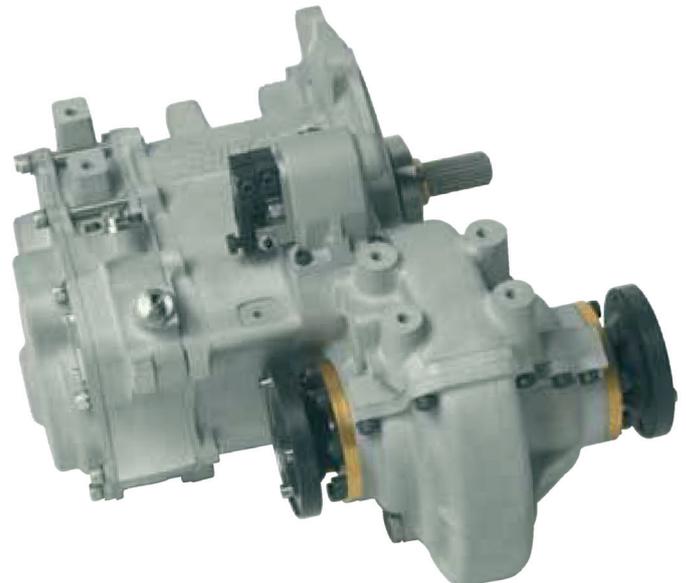
Coupe droite  
Hélicoïdale

#### Final Drive

1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
3.100	3.824	4.125	4.467	4.857	5.308
2.917	3.714	3.950			

Coupe droite  
Hélicoïdale

### 34G - Boite séquentielle 5/6 vitesses



### 27G - Boite 6 vitesses pour 4x4



#### Caractéristiques :

- Boite spéciale pour 4x4
- Disponible en séquentielle ou en "H"
- Différentiel QUAIFE ATB ou standard
- Possibilité de montage avec porte butée hydraulique

**N'hésitez pas à nous consulter pour plus de détails sur les boites QUAIFE !**



## Differential Quaife

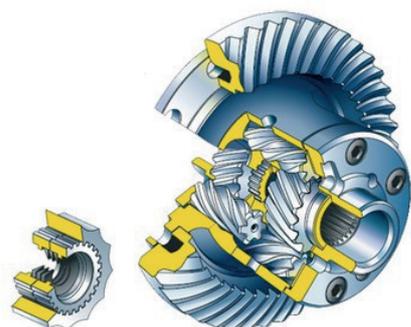
Le différentiel QUAIFE A.T.B. est conçu pour empêcher la perte complète de motricité qui se produit avec un différentiel traditionnel quand une roue patine. Le différentiel QUAIFE contrôle la puissance transmise à chaque roue en maximisant le couple transmis et en minimisant le patinage des roues. La puissance voulue est ainsi transmise aux roues ayant une meilleure adhérence.

Idéalement conçu pour les tractions puissantes, les différentiels QUAIFE A.T.B. sont également employés pour les propulsions et les 4x4 quand la motricité optimale est exigée. Le montage est relativement simple car les différentiels QUAIFE se montent sur la couronne d'origine dans la plupart des cas. Vous trouverez ci-dessous une liste non exhaustive des affectations disponibles.



Différentiel pour :	Référence
Alfa Romeo 156 2.5 V6 / 156 GTA / 147 GTA	QDH6E
Alfa Romeo 145, 155, Spider, GTV, GT	QDH2K
Alfa 147 / 156 TD	QDF25B
Audi (front), Coupe GT, 4000 Quattro, Quattro (016/093)	QDF4Q
Audi (front), A4 2WD (pre-1999, 012/DUK)	QDF6Q
Audi (rear), A4 Quattro	QDF4Q
Audi A3 1.8, 1.8T, Tdi (02J)	QDF10R
Audi A3 2.0-litre TFSI Sport / A3 Sportback 2.0-litre TFSI (02Q)	QDF16R
Audi front TT, A3 2WD (02M)	QDF13R
Audi front TT Quattro, S3 Quattro 4WD (02M)	QDF14R
Audi (front), S4, S6, A6 4.2l (01E)	QDF8Q
Austin Healey 3000	QDF13K
Austin Healey Sprite	QDF5K
Austin Rover Mini Cooper S (Hardy Spicer)	QDF14K
Austin Rover Mini (Pop Joint)	QDF36K
BMW 2002	QDF4N
BMW Z3 4 cyl / 318ti (E36)	QDF6N
BMW 325i (E30 / E36) / 525-535i (E28 / E34) / 633-635csi / 735i	QDF2N
BMW M3 (E30) / (E36 - 3.0l only)	QDF2N
BMW 328i (E36)	QDF3N
BMW M3 (E36 3.2l / E46), M5 (E34)	QDF5N
BMW 540i (E39)	QDF8N
BMW 850, Z8, 330d (E46), 335i (E92)	QDF10N
BMW 130i / 330i (E36)	QDF13N
BMW 330 (E46)	QDF14N
BMW 530d (E60)	QDF15N
Caterham (De'Dion axle)	QDF15Z
Caterham (English axle)	QDF5Z
Caterham (Ital/Marina axle)	QDF8K
Chevrolet Corvette C5 97-04 (inc Z06)	QDF22B
Chevrolet Corvette C6 Z06	QDF24B
Chrysler Sebring, Cirrus (T350 trans)	QDF3I
Chrysler 300C 5.7L Hemi / SRT8	QDF9V
Dodge Charger SRT-8	QDF9V
Dodge Neon, Avenger, Sirtus (T350 trans)	QDF3I
Dodge Neon SRT-4 (T850 trans)	QDH1U
Dodge Viper V10 (Dana 44 axle) Viper 1 upto 2002)	QDF9S
Dodge Viper SRT-10 Viper II 2003 onwards	QDH4U
Fiat Uno / Punto / Grande Punto / Idea / Tipo / Tempra / Bravo / Marea	QDH2K
Fiat Stilo / Multipla / Palio / Siena / Coupe / Barchetta / Strada / Doblo	QDH2K
Fiat Grande Punto TD	QDF25B
Ford Atlas (16t or 18t spline)	QDF6Z
Ford English (22t or 16t spline)	QDF5Z
Ford Escort / Sierra 61/2" 4x4 heavy duty front differential case	F18Z102
Ford Escort / Sierra 61/2" 4x4 front	QDF16Z
Ford Escort Cosworth rear, XR4x4 (including flanges)	QDF15ZFL

Différentiel pour :	Référence
Ford Explorer (4x4) front	QDF37Z
Ford Focus SVT (6-speed Getrag) ST170	QDF38Z
Ford Focus ST - M66	QDF13J
Ford Escort / Fiesta / Focus / Ka / Orion / Puma (BC / IB5 trans)	QDF7Z
Ford Granada MK1 & MK2	QDF48Z
Ford Probe GT V6 (G-type trans)	QDF6F
Ford Sierra 7"	QDF15Z
Ford Sierra Cosworth / Granada Scorpio 71/2" rear (including flanges)	QDF14ZC/S
Ford Sierra Cosworth 71/2" front (including shafts)	QDF14ZF
Ford Mondeo ST220	QDF41Z
Hewland FT (Formula Atlantic) (with alloy end cover)	QDF7S
Hewland FT200	QDF8S
Hewland MK9 (Formula 3) (with alloy end cover)	QDF2S
Hewland JFR transaxle	QDF14S
Honda Integra GS / LS '90-'00, Integra GS-R 92-93	QDF1U
Honda Civic / CRX (Del Sol) Vtec dohc, Civic Si '99-'00 Vtec dohc	QDF1U
Honda Civic / CRX (Del Sol) Non Vtec, 40mm bearings	QDF2U
Honda Civic City, 35mm bearings	QDF3U
Honda Civic / CRX ('90-'91) Si, plus non Si / Ex ('88-'99) 35mm bearings	QDF4U
Honda Accord '90-'97, Prelude '92-'96, Prelude '97-'00 (except SH)	QDF5U
Honda Acura Integra GS-R '94-'00 / Civic Type R	QDF6U
Honda Civic SRX Si / EX models '88-'89, except '90-'91 Si 40mm bearings	QDF7U
Honda Civic EP3 / Civic Type R / Acura	QDF9U
Honda S2000 / Synthesis	QDF14U
Honda Fit / Jazz	QDF15U
Hyundai Coupe / Tiburon - 6-speed	QDH14B
Hyundai Accent	QDH4B
Isuzu Piazza RWD	QDF4B
Isuzu Impulse / Piazza FWD	QDF2I
Jaguar saloon / E type (IRS - 4HA)	QDF1W
Jaguar XKR MY2006+	QDF3W
Lancia Ypsilon, Musa, Delta MK1 & MK2, Dedra, Lybra	QDH2K
Land Rover Freelander	QDF31K
Land Rover / Range Rover LT230R centre	QDF30KR
Land Rover / Range Rover LT230T centre	QDF30KT
Land Rover / Range Rover	QDF12K
Land Rover 110 (Salisbury rear axle)	QDF25K
Lotus Elan (English)	QDF5Z/22
Lotus Elan SE Turbo M100	QDF2I
Lotus Elise (PG1)	QDF28K
Lotus Elise S2 (Toyota)	QDF21E
Lotus Elite Climax	QDF5K
Lotus Esprit Stevens - S4, V8 (88-04 Renault UN1/369 trans)	QDF5M
Lotus Esprit Giugiaro Turbo / non Turbo - S1,S2,S3 (75-87 Citroen trans)	QDF13H
Lotus Europa 4-speed (Renault 336 trans)	QDF2X
Lotus Europa 5-speed (Renault 365 trans)	QDF3X
Maserati Merak (74-82)	QDF13H
Mazda Protégé ES 1995-2000 (F-type trans)	QDF5F
Mazda 626 (93-00), MX6, MX3 V6 (92-94), 3 (G-type trans)	QDF6F
Mazda Protégé LX (90-94), ES (01-03), Protégé 5 (not 99-00) (G-type trans)	QDF6F
Mazda 3 MPS 2.3 litre Turbo 2WD	QDF7F
Mazda MX5 / Miata (100D)	QDF9F
Mendeola HD4	QDF15S
Mercedes 210 C32 AMG / E55 AMG (2000-2002)	QDF7V
Mercedes 215 (V8) E55 AMG (2003 onwards)	QDF9V



Une question ?

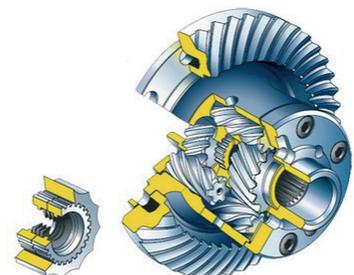
Appelez nous !

03.86.21.22.55

Liste non exhaustive. N'hésitez pas à nous consulter pour d'autres modèles.

Différentiel pour :	Référence
Mercedes 500 SLC	QDF5V
MG Midget (A series)	QDF5K
MGA / MGB (Banjo axle)	QDF15K
MGB (Salisbury axle)	QDF6KB
MGB V8 / MGC	QDF6KC
MGF (PG1 including ZR 1.8 models)	QDF28K
Mini Cooper S (6-speed Getrag) Supercharged engine only	QDF38Z
Mitsubishi Eclipse / Talon 4x4, Lancer Evo 1, 2, 3 (centre)	QDH9B
Mitsubishi Eclipse / Talon 4x4, Lancer Evo 1, 2, 3 (front)	QDH8B
Mitsubishi Eclipse 2WD non turbo	QDH7B
Mitsubishi Lancer Evo 4, 5, 6, 7 (centre)	QDH11B
Mitsubishi Lancer Evo 4, 5, 6, 7, 8, 8MR, 9 (front)	QDH12B
Mitsubishi Lancer Evo 8, 8MR, 9 (centre)	QDH13B
Mitsubishi 3000GT 4WD Front	QDH16B
Morgan V8 (7HA)	QDH1M
Morgan Aero 8 (Open Differential)	QDH3M
Morris Marina	QDF8K
Morris Minor	QDF5K
Nissan R180 240-280Z (110mm crownwheel)	QDF4L
Nissan R180 240-280Z (115mm crownwheel)	QDF5L
Nissan R200 280-300Z / 200SX (fits both S13 & S14)	QDF7L
Nissan Maxima	QDF8L
Nissan Skyline GTR (front)	QDF3L
Nissan 350Z – Auto	QDF10L
Nissan 350Z – Manual	QDF11L
Nissan 350Z – Viscous diff replacement	QDF13L
Noble M12 5-speed	QDF20Z
Noble M12 / M400 6-speed	QDF41Z
Opel Manta / GT / Ascona	QDF4B
Peugeot 106 / 205 (MA gearbox)	QDF9H
Peugeot 205 / 306 / 309 Gti, 405 Mi16 (BE1,3 & 4 gearbox)	QDF3H
Peugeot 505	QDF8H
Pontiac Grand Am (GTP)	QDF18B
Porsche 911 / 901/ 914 (1969-1974)	QDF5Q
Porsche 911 / 915 (coarse or fine spline) / 924 Turbo (fine spline)	QDF1Q
Porsche 944 (1986 onwards incl turbo)	QDF4Q
Porsche 996 6-speed – open diff replacement	QDF7Q
Porsche Boxster 986 2.5L ('97-'99)	QDF6Q
Porsche G50 / 996 / 911 '87 on / 930 5-speed '89 on / 993 / 968	QDF2Q
Porsche Tiptronic – 993 & 964 only	QDF9Q
Porsche 968CS	QDF10Q
Porsche 997	QDF13Q
Porsche Boxster S 986 2.7L ('00-'04), 987 3.2L ('05-'06)	QDF7Q
Porsche Cayman S, Boxster S 987 3.4L ('07+)	QDF12Q
Renault Clio 172 / 182 / 5 Turbo	QDF6M
Renault Megane 225 (NDO trans)	QDF8M
Renault 4-speed (Renault 336 trans)	QDF2X
Renault Alpine A310 4cyl 5-speed (Renault 365 trans)	QDF3X
Renault 20/30, 21, 25 / Alpine A310 V6, GTA, A610 (UN1/369)	QDF5M
Renault Alpine A110 / R5 Gordini (Renault 335 trans)	QDF7M
Rover (PG1): 216, 220, 418, 420, 620, 820, Maestro / Montego 2.0	QDF28K
Rover SD1	QDF16K
Saab 9000 85-93MY	QDH1J
Saab New 900 95-98MY 9-3 98MY Current	QDH5J
Saab 9000 96-98MY	QDH6J

Différentiel pour :	Référence
Saab 9-3 Viggen F35 / 9-5 Aero	QDH8J
Saab 9-3 F40 (02-07)	QDH9J
Seat Ibiza (with VW 02A transmission – push in flanges)	QDF8R
Seat Ibiza (with VW 02J transmission – bolt in flanges)	QDF10R
Seat Leon (02M)	QDF13R
Seat Leon FR (197bhp) / Leon Cupra (237bhp) (02Q)	QDF16R
Skoda Octavia (with VW 02A transmission - push in flanges)	QDF8R
Skoda Octavia (with VW 02J transmission - bolt in flanges)	QDF10R
Skoda Octavia vRS 2.0-litre (02Q)	QDF16R
Skoda Fabia / Octavia (02M)	QDF13R
Subaru Impreza / Legacy (front) (1993-2000)	QDH1Y
Subaru Impreza / Legacy (rear) not STi (1993-2000)	QDH2Y
Subaru Impreza STi (front) six-speed DCCD gearbox	QDH3Y
Talbot Sunbeam	QDF1H
Toyota Corolla (AE92), Starlet / Starlet Turbo (EP82)	QDF15E
Toyota MR2 (non turbo) 4A-GE	QDF15E
Toyota Starlet Turbo (EP71)	QDF16E
Toyota MR2 (turbo/supercharged) 4A-GZE / 3S-GTE	QDF17E
Toyota Celica / MR2 Spyder 6-speed (2ZZ-GE)	QDF21E
Toyota 2000 Corolla GT-S 6-speed	QDF21E
Toyota Scion tC	QDF25E
Triumph Dolomite Sprint	QDF23K
Triumph GT6 (modification required if fitting 3.27 cwp)	QDF8K
Triumph Herald	QDF8K
Triumph Spitfire	QDF8K
Triumph Stag, TR2, TR3, TR3A, TR4A, TR5, TR6	QDF23K
Triumph TR7 4-speed	QDF8K
Triumph TR7 5-speed / TR8	QDF16K
Triumph Vitesse	QDF8K
TVR open differential (Ref: BTR)	QDH3M
TVR hydratrak replacement (Ref: BTR)	QDH4M
Vauxhall Astra / Kadett (F16 / F18 / F20 / F28-2WD only)	QDF2B
Vauxhall Corsa / Nova (F10 / F13 / F15 / F17)	QDF7B
Vauxhall Cavalier / Calibra (F25)	QDH5J
Vauxhall Vectra / VX220 F23 (Getrag 287)	QDF17B
Vauxhall Calibra F28 4x4 (front)	QDF19B
Vauxhall Astra / Corsa VXR, 1.9 CDTi Astra, Vectra, Zafira (M32)	QDF25B
Vauxhall Calibra 4X4 (rear)	QDF26B
Vauxhall F40	QDF21B
Volvo S40 (front) / C30 5-speed - M56	QDF12J
Volvo S60 (front) / C30 6-speed - M66	QDF13J
Volvo S60R 4x4 rear	QDF11J
Volvo S60R 4x4 front	QDF14J
Volvo Amazon (10 bolt crownwheel)	QDF8J/10
Volvo Amazon (8 bolt crownwheel)	QDF9J
VW Golf Mk1 & 2 / Jetta / Passat / Scirocco (020 – small crownwheel)	QDF1R/109
VW Golf Mk1 & 2 / Jetta / Passat / Scirocco (020 – large crownwheel)	QDF1R/111
VW Beetle 1302 / 1303 33 / 37 spline (IRS)	QDF4R
VW Golf Mk3 & 4 / Corrado / Jetta / Vento (02A – push in flanges)	QDF8R
VW New Beetle / Golf Mk3 & 4 / Jetta / Vento (02J – bolt in flanges)	QDF10R
VW Golf Mk4 2WD 6-speed (02M)	QDF13R
VW Golf Mk4 4WD 6-speed (02M)	QDF14R
VW Golf Rallye (4wd – 02C front)	QDF15R
VW Golf Mk5 GTi / VW Golf GT TDi / VW Golf 1.4 TSi GT (02Q)	QDF16R
VW DSG 2WD including bolt kit	QDF19R



## Différentiel Quaife spéciaux

Différentiel QUAIFE fabriqué uniquement à la demande. Si ce produit vous intéresse, n'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations le concernant.

Liste non exhaustive. N'hésitez pas à nous consulter pour d'autres modèles.

Différentiel pour :	Référence
AC Bristol	QDH1H
Alfa Romeo 155/164	QDH2E
Alfasud (10 bolt)	QDH4E
Alfasud (8 bolt)	QDH1E
Alvis	QDH3H
Aston Martin DB9, V8 Vantage	QDH1V
Birkin	QDH1L
Chrysler PT Turbo	QDH2U
Citroen 2CV	QDF11H
Dodge Shelby FWD	QDF16B
Ferrari 330	QDH3D
Ferrari 340 Mexico (1952)	QDH2D
Ford 9"	QDH1R
Ford Atlas ZF spline (pad type)	QDF6ZP
Ford BC / IB5 Spool	QDF47Z
Ford Cortina MK3, 4 & 5 (1.3 & 1.6 only)	QDF23Z
Ford Falcon	QDF45Z

Différentiel pour :	Référence
Ford Mustang (Live axle)	QDF35Z
Ford Mustang 8.8"	QDF29Z
Ford Sierra 71/2" sealed	QDF42Z
Ford Sierra 71/2" spool	QDF30Z
Ford Sierra 9" rear incl. flanges (RS500)	QDF21Z
Ford Taurus SHO V6	QDF25Z
Ford Transit (LCX) up to model 120	QDF13Z
Ford Transit (LCY) from model 140	QDF11Z
FPW Axles	QDH1P
Honda (Sealed)	QDF1U/S
Isuzu Saturn (all S series)	QDF4I
Iveco-Ford Daily	QDH1G
Lada Samara	QDF2C
LDV 71/2 ton truck (4x4)	QDF27K
Mazda (100E)	QDF1F
Mazda 6 V6	QDF8F
Mercedes 207/307/310/408	QDF1V

Différentiel pour :	Référence
Mitsubishi Colt Lancer	QDH1B
Mitsubishi Mirage	QDH2B
Mitsubishi Pajero	QDH10B
Mitsubishi Eclipse GT V6 6-speed (2006+)	QDH15B
Nissan (various models)	QDF6L
Nissan R230	QDF12L
Nissan Skyline GTR 4WD rear	QDF14L
Nissan Sunny	QDF9L
Porsche G50 ATB (pad type) differential	QDF2QP
Proton (Large)	QDH3B
Renault Master	QDF1M
Rover PG2	QDF22K
Suzuki Cultus 4WD / Swift rear	QDF5P
Talbot Largo	QDF13S
Toyota Corolla AE86	QDF18E
Toyota Hilux rear	QDF20E
Toyota Hilux SR5 front	QDF26E
Toyota Supra	QDF14E
Volvo Truck	QDF10J

## Joint homocinétique



Joint homocinétique renforcé constitué de 6 billes. Il permet une réduction de la friction et ainsi une réduction des pertes de motricité. Ils sont également 20% plus léger que les versions standards.

Liste non exhaustive. N'hésitez pas à nous consulter pour d'autres modèles.

Référence	Ø Extérieur	Ép.	Nb. de cannelures	Nb. de trou	Angle maxi
MS3J003	94 mm	32 mm	33	6	10°
MS3K02 S12	100 mm	32 mm	25	6	10°
MS3N014	108 mm	40 mm	28	6	10°
MS3N044	108 mm	32.4 mm	28	6	10°

Nous proposons également une sélection de joint TRIPODE, plus efficace que les joints à billes, ils réduisent la friction et disposent d'une usure réduite. Cage et tripode livrés séparément.



● **Référence : MS3H001 + MS9H010**

Modèle F3 - F.ATLANTIC Ø Ext 90/94 épaisseur 32 - 6 trous Ø8 mm sur Ø78 mm 22 cannelures. Couple maxi : 2000 Nm.

● **Référence : MS3H001 + MS9H007**

Idem ci-dessus en épaisseur 40 mm.

● **Référence : MS3H002 + MS9H010**

Modèle F.FORD - F2000 - Ø Ext 90/94 ep 32 - 6 trous de 8 mm sur Ø 78 mm 30 cannelures, couple maxi : 2000 Nm.

● **Référence : MS3H002 + MS9H007**

Idem ci-dessus en épaisseur 40 mm.

● **Référence : MS3M001**

Modèle F3000 - GT - Tripode à 27 cannelures sans cage extérieure (fabriqué sur demande) Couple maxi : 3300 Nm.

## SOUFFLET DE JOINT LOBRO



Soufflet pour joint homocinétique Ø 94 mm

Référence : M 058

Soufflet pour joint homocinétique Ø 100 mm

Référence : MS6K024

Soufflet pour joint homocinétique Ø 108 mm

Référence : MS6N001

Soufflet type "classique" pour joint lobro Ø 94 mm

Référence : PDC

Livré avec Graisse + sangle

